현대 가족이 되신 것을 진심으로 환영합니다.

이 책의 이용방법

본 취급설명서는 귀하의 차를 보다 안전하고 쾌적하게 운전할 수 있도록 올바른 취급방법을 설명하였습니다.
만약 차량의 취급방법 미숙지로 오작동하는 경우, 고장 및 사고의 원인이 되므로 차량을 사용하기 전에 반드시 숙지하십시오.
본 취급설명서에 기재된 이외의 방법으로 차량을 사용시 안전을 보증할 수 없습니다. 파손되지 않도록 잘 보관하시고 타인에게 차량을 양도할 경우에는 반드시 본 취급설명서를 함께 전달하십시오.

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

'*' 표시는 차량에 따라 장착되지 않는 부품이거나, 부품이 선택 사양인 경우를 표시합니다.

⚠ 경 고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

⚠ 주 의

차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

※ 폐사에서 지정하는 순정부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)을 사용하지 않거나 불량 연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.
※ 사용 도중에 차량의 이상이나 고장이 발생한 경우 가까운 폐사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하십시오.
※ 본 책자에 수록된 사양 및 제원은 폐사 설계 변동에 따라 사전 통고 없이 변경될 수도 있으므로 양지하시기 바랍니다.

ⓒ 2009 **현대자동차(주)** 본 책자 내용의 일부 혹은 전체를 사전 서면동의 없이 무단으로 인쇄, 복사, 기록 등의 방법을 이용하여 어떠한 형태로도 복제, 재생, 배포하는 것을 금합니다.

목 차

안전 주의 사항 | 여러 상황에서의 안전하고 효과적인 운행 방법 안전

안 내 | 차량 소개 1

그 림 목 차 | 실내/엔진룸 각종 장치의 위치 및 명칭 2

안 전 장 치 | 안전 장치의 사용방법 및 주의 사항 3

편 의 장 치 | 실내, 외부 각종 장치의 사용 방법 및 주의 사항 4

시동 및 주행 | 차량 운행과 관련된 시동 및 정지 방법, 변속기, 브레이크 등의 사용 요령 5

비상시 응급조치 | 차량 고장시 응급조치 방법 6

정 기 점 검 | 일상 점검/정기 점검 등의 항목과 각종 오일류의 점검 방법 등 차량 관리 요령 7

CNG 엔진 취급방법 | CNG차량 취급시 주의사항, 계기판, 정기점검, 자가정비, 제원 8

차 량 정 보 | 차량에 부착된 각종 라벨 및 고유번호 9

제 원 | 차량 제원 10

색 인 | 찾아보기 색인

보증수리안내 | 각종 서비스제도 및 서비스망 안내

목 차

점검 · 정비 ····· 3
운행전 점검 ····· 3
출발전 안전 점검 ····· 5
운전석은 운전에 방해되는 물건이 없도록 ····· 5
올바른 운전자세 ····· 5
규격타이어 장착 및 타이어 공기업 수시 점검 ····· 6
주 · 정차 중 차내 수면 금지 ····· 6
음주, 과로 운전 금지 ····· 7
인화성, 폭발성 물질 차내 방치 금지 ····· 8
소화기 비치 * ····· 8
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 ····· 8
주행중 엔진 정지 금지 ····· 9
정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령 ····· 9
비상시 조치 요령 ····· 10
어린이는 보호자와 함께 뒷자석에 ····· 12
차 안에 어린이만 남겨두면 위험 ····· 12
주위 안전 확인 ····· 12
도어 개방상태로 운행 금지 ····· 13
주 · 정차시 배기관 주변 화재 위험 ····· 14
밀폐된 공간에서 워밍업 또는 차량 점검 금지 ····· 14
주차시 바퀴에 고임목 설치 ····· 14
교차로나 철도 건널목을 건널 때 ····· 15

목 차

액세서리의 장착 ····· 15
폐사 직영 서비스센터 및 서비스 협력사 안내 ····· 15
순정부품의 사용 ····· 16
보증수리 안내 ····· 16
차체 손질 ····· 17
기타 주의 사항 ····· 19
터보차져장착차의 취급 ····· 19
EGR 시스템 장착차 점검요령 ····· 21

점검 · 정비

정기적인 점검은 언제나 쾌적한 운전을 약속합니다. 다음 점검 및 정비를 꼭 실시해 주십시오.

■ 점검 및 조정

본 취급 설명서에 기재되어 있습니다. 기재된 사항 이외의 작업에 대해서는 폐사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 의뢰해 주십시오.

⚠ 주 의

차량은 배출가스 규제, 소음 규제에 적합하도록 조정되어 있습니다. 임의로 조정하거나 엔진 관련의 부품을 탈거, 개조하지 마십시오.

운행전 점검

자동차를 운전하는 사람이 1일 1회 운행전에 실시하는 점검입니다. 이 점검은 운전석에 앉거나 엔진룸을 살피거나, 또 차주위를 돌면서 차의 상태를 확인하는 것이므로 비교적 쉽게 할 수 있습니다.

※ 점검은 다음과 같이 기재된 순서대로 실시하면 효율적으로 점검할 수 있습니다.

▶ 운전석에서 점검

- 연료량
- 브레이크 페달 유격 및 작동상태
- 주차 브레이크 레버 위치
- 브레이크 리저버 공기압
- 미러 위치 및 고정상태
- 계기점등상태 및 각 스위치류의 작동상태
- 혼 및 와이퍼 작동상태
- 스티어링휠 및 운전석 시트조정
- 변속기 레버 작동상태

▶ 차 주위에서 점검

- 등화장치, 방향 지시등의 점등, 점멸상태, 오염, 손상
- 반사기의 오염, 손상
- 번호판의 오염, 손상
- 타이어의 공기압 및 마모상태
- 휠너트 조임상태
- 와셔액 수준점검
- 배터리액 및 청결 상태
- 배터리 청결상태(MF 배터리*)

▶ 전일의 이상부위

전일 또는 전회 운전중에 이상을 확인한 부위에 대해서 운행에 지장이 없는가를 점검합니다.
자신이 정비할 수 없는 경우는 폐사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에서 정비를 받아 주십시오.

▶ 엔진룸의 점검

- 냉각수량 및 냉각장치의 누수확인
- 엔진오일량 및 각종 오일의 누유확인
- 팬 벨트의 장력상태, 손상
- 파워스티어링오일 수준상태

⚠ 경 고

- 엔진부를 점검할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 실시하여 주십시오.
  화상을 입을 수 있습니다.
- 만약, 엔진을 시동시키고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 때는 배기 가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기시켜 주십시오.
- 엔진 시동상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지하십시오.
  구동벨트, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.

※ 고장을 미연에 방지하기 위해 주기적으로 꼭 실시해 주십시오.

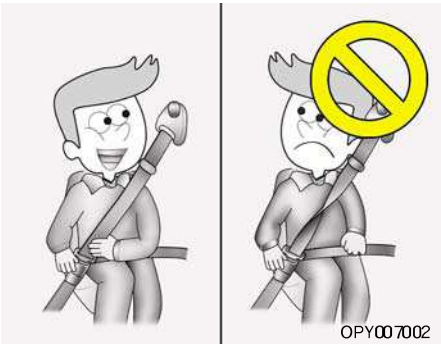
■ 정기 점검

정기 점검은 정기점검 일람표에 명기된 주행거리마다 점검을 받아 주십시오.
오일 및 필터등은 사용기간 보다도 주행거리에 큰 영향을 받습니다. 정기점검과는 별도로 주행거리마다 점검을 받아 주십시오.

■ 정기교환 부품

자동차 부품중 안전상 중요한 고무부품 등은 통상적인 외관검사로서는 주행거리에 의한 노후의 판단이 어렵습니다.
정기 교환 부품은 안전 운전을 위해 정기적으로 부품을 교환해 주십시오.
상세한 것은 「정기 점검표」를 참조해 주십시오.

출발전 안전점검



■ 안전벨트 착용

- 차량 운행시 운행전에 반드시 안전벨트를 착용하여 주십시오.
  급정지, 사고발생시 신체에 상해를 입을 수 있습니다.
- 안전벨트는 꼬이지 않도록 착용하십시오.
  정상적인 작동이 되지않아 사고시 신체 보호 효과가 떨어질 수 있습니다.
- 허리부위(2,3점씩 하부띠)벨트는 요골 위치에 착용하십시오. 복부에 착용후 사고시 강한 복부 압박으로 장파열등 신체에 위해를 가할수 있습니다.

운전석은 운전에 방해되는 물건이 없도록

- 운전석 부근은 항상 깨끗하게 유지하십시오.
  빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어가면 각종 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 운전석 바닥 매트는 바닥에 고정되고 두껍지 않은 제품을 사용하십시오.
  페달 조작을 방해하여 사고의 위험이 있습니다.

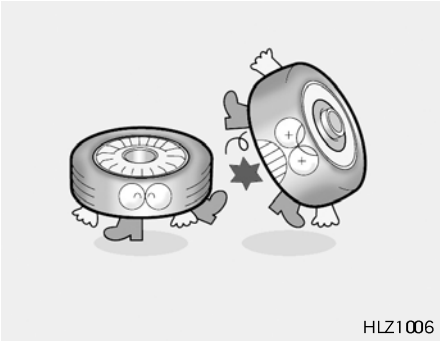
올바른 운전자세

- 바른 운전자세가 되도록 운전석과 핸들을 조정하여 주십시오.
  바람직한 운전자세는 좌석에 깊숙이 앉아 브레이크 페달, 클러치 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 핸들의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차브레이크를 해제하고 경고등이 소등되는지 점검하십시오.
- 차의 주위에 사람이나 물체 등이 없도록 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 좌석 조정은 꼭 운행전에 실시하십시오.
- 운전이 편안한 상태가 되도록 운행전에 운전석을 조정하십시오.
  운전중 시트 조정시 전방 시야방해가 발생하여 차량사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 시트 전 · 후 조작 레버를 놓은 후 달칵 소리가 나고 시트가 움직임이 없는지 확인하십시오.
  운행중 좌석 유동이 각종 조작을 어렵게 하며 사고의 원인이 됩니다.
- 내 · 외측 후면 미러(거울)를 운행전에 알맞게 조정하십시오.
  주행중 시계확보가 어려워 사고의 원인이 됩니다.

규격타이어 장착 및 타이어공기압 수시점검



- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하시고, 바닥면과의 접지상태 확인 및 적정공기압을 유지시켜 주십시오. 스페어타이어의 공기압도 수시로 점검해 주십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.

※ 지정 타이어 공기압은 9장 「제원」편을 참고하십시오.

주 · 정차중 차내 수면금지

⚠ 경 고

질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차 및 정차중에 창문을 닫은 채로 차안에 계시거나 수면을 취하지 마십시오.
특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 상태로 밀폐된 차안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

음주, 과로운전금지

⚠ 경 고

- 수면시 반드시 시동을 꺼주십시오.
- 가속페달을 계속 밟고 있을 경우 오버히트, 엔진 및 배기관의 이상과열로 화재사고가 발생할 수 있습니다.

적당한 휴식을 취하십시오.
휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 됩니다.
장시간 운전을 하게 되는 경우에는 안전을 위해 2시간마다 휴식을 취하십시오.

⚠ 경 고

- 음주운전은 절대로 하지마십시오.
  음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량일지라도 운전자의 반사신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에 운전자 뿐만 아니라 가족, 상대차량 운전자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전 보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운행하지 마십시오.

인화성, 폭발성 물질 차내 방치금지

- 차 실내 온도 상승 조건에서 가연성 고압가스를 사용한 제품(가스라이터, 스프레이, 부탄가스 등)을 밀폐된 실내에 보관하지 마십시오.
- 실내온도의 상승으로 인하여 폭발 등 화재의 위험성이 있습니다.

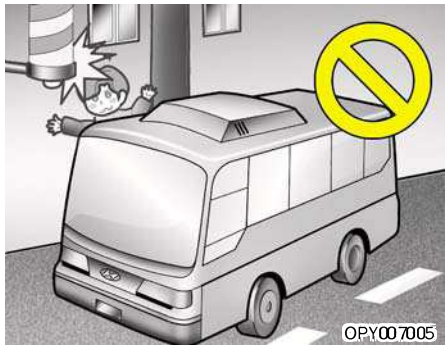
소화기 비치 *

소화기는 화재 발생시 초기 진화에 가장 효과가 있는 생활 필수품입니다.
만약의 경우 화재시 운전자가 즉시 사용할 수 있도록 운전자 가까이에 소화기를 항시 비치하셔야 합니다. 아울러 소화기를 수시 점검하여 비상시 정상 작동될 수 있도록 최상의 상태를 유지하십시오.

소화기 위치
- 운전석 뒷편 운전자 보호막 왼쪽 경사진면
- 승객석 1열 좌측 좌석 아래 또는 승객석 4열 우측 좌석 아래

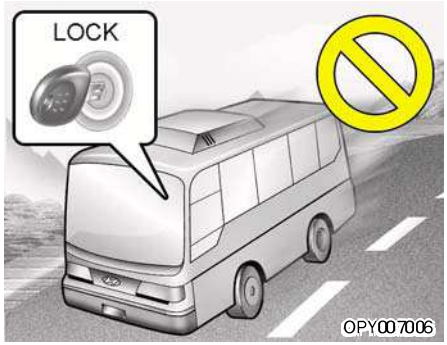
※ 사용방법, 점검 등에 대해서는 소화기에 붙어있는 「스티커」를 참조해 주십시오.

창문밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것



창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 않도록 하십시오. 대단히 위험합니다.
특히 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하여 주십시오.

주행중 엔진정지 금지



주행 중에는 시동 스위치를 끄지 마십시오. 브레이크의 성능저하 및 핸들조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

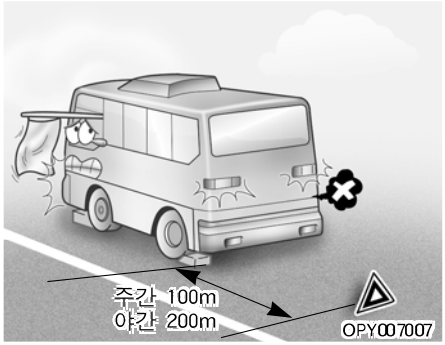
정차 또는 주차 중 휴대전화기 사용요령

차내에서 휴대전화를 사용하면 오디오로 부터 잡음이 발생하는 경우가 있지만 오디오의 고장이 아닙니다.
이러한 경우에는 휴대전화를 오디오에서 될수 있는 한 멀리 떨어져서 사용하여 주십시오.
차내에서 휴대전화나 무전기 등을 사용할 경우는 별도의 외부안테나를 사용하여 주십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하시면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전운행에 나쁜 영향을 줄 수가 있습니다.

⚠ 경 고

- 주행중 휴대전화기의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.
- 주행중 운전자가 휴대전화기를 사용하는 것은 집중력이 떨어져 매우 위험합니다. 휴대전화기는 반드시 차량을 안전한 곳에 주 · 정차 시킨후 사용하십시오.

비상시 조치요령



■ 고장 발생시의 조치

- 운행중 노상에서 고장이 발생했을 때는 비상경고등을 켜고 도로변 안전한 곳에 차량을 정지시킨 후 차량 후방(주간 100m, 야간 200m)에 고장차량을 확인할 수 있는 비상 표시판을 설치 하십시오.
- 고장부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타차량 통행에 충분히 주의하여 작업하여 주십시오. 수리 불가능시는 가까운 폐사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하여 주십시오.
- 고속도로에서는 비상 전화로 폐사 직영 서비스센터에 연락하여 지시를 따라주십시오.

⚠ 경 고

터널내에서의 정차는 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하여 주십시오.

■ 주행중 엔진이 정지되면

운행중 만일 엔진이 정지하면 당황하지 말고 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄입니다. 엔진이 정지되면 파워스티어링펌프가 작동하지 않아 핸들이 무거워지므로 강한 힘으로 조작하여 안전한 장소에 정차시킨 후, 점검하여 필요한 조치를 취해 주십시오.

■ 브레이크 제동력이 좋지 않을 때

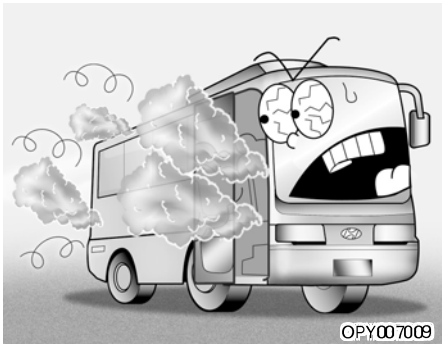
- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 기어 저단 변속 엔진 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄인 후 주차브레이크를 사용하여 안전한 장소에 정차하여 주십시오.
- 정차 후 가까운 폐사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하여 주십시오.

⚠ 경 고

- **브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 운행은 위험하므로 절대로 운행하지 마십시오.**
- **차량의 속도가 있을 때 주차브레이크를 사용하면 차량이 돌아갈 위험이 있습니다. 반드시 속도를 줄인 후 사용하십시오.**

■ 주행중 펑크가 나면

- 운행중 펑크시는 비상경고등을 켠 후 핸들을 단단히 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 유도하십시오. 이때 브레이크를 밟는 것보다 엔진브레이크를 이용하여 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크를 밟아 정지하는 것이 좋습니다.
- 동승자는 통행하는 차에 주의하여 내리도록 하십시오.
- 되도록 경사없는 평평하고 안전한 장소에 정차시키십시오. 타이어 교환편을 참조하시어 타이어를 교환하여 주십시오.
  타이어 교환이 불가능한 경우 가까운 폐사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하여 지시에 따르십시오.



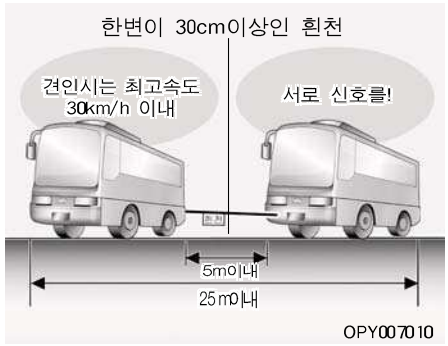
■ 화재 발생 시

- 즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지시킨 후 소화기 등으로 진화시켜 주십시오.
- 소화기는 화재 발생시 초기 진화에 가장 효과적인 필수품입니다.

▶ 소화기 사용방법

1. 바람을 등지고 안전핀을 제거하십시오.
2. 노즐을 화재의 근원으로 향하게 하십시오.
3. 레버를 움켜 쥐고 빗자루로 쓸듯이 방사하십시오.

※ 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구입하실 수 있습니다.



■ 견인시의 주의사항

고장 또는 사고로 견인할 때는 되도록 폐사 직영 서비스센터, 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
타 차량에 도움을 받아 견인 시는 본 책자의 견인 내용을 참조하여 안전하게 견인 하십시오. 단, 견인하는 차량보다 견인되는 차량이 더 무거운 차량의 견인은 하지 마십시오.

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트를 착용케 하십시오. 급브레이크 또는 만일의 경우에 매우 위험합니다.

차안에 어린이만 남겨두면 위험

- 차로부터 떠날 때는 어린이와 함께 가십시오. 어린이만 차 안에 남겨둘 경우 차 내의 안전과 관련된 장비를 만져 의외의 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차내가 고온으로 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 시동 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만지는 등 의외의 사고를 방지하십시오.

주위안전 확인

■ 후진시

차를 후진할 때는 실외후면경에만 의존하지 말고 직접 후방을 확인해 주십시오.

도어 개방상태로 운행금지

■ 도어를 열때

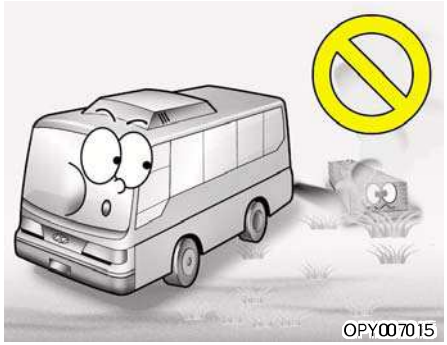
승객이 내릴때는 차 밖의 주위상황에 주의하여 도어를 여십시오.

도어를 열어놓은 상태로 운행하지 마십시오.

⚠ 경 고

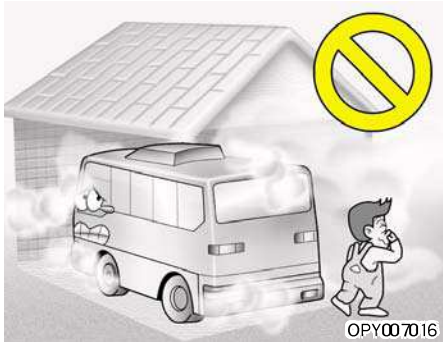
- 도어 주변 확인후 도어를 작동하십시오. 계단 또는 차 밖 도어 주변부에 사람이 있으면 도어 작동시 도어에 부딪혀 뒤따라오는 자전거 또는 오토바이등에 의한 사고로 상해의 위험이 있습니다. (특히, 어린이 및 노약자 승하차시 주의하십시오.)
- 출입문을 열어 놓은 상태로 운행하지 마십시오.
  승객이 출입문을 통하여 추락하여 사망 또는 중상의 위험이 발생할 수 있습니다. 외부로 밀리면서 열리는 도어는 특히 주위확인 후 여닫으십시오.

주·정차시 배기관주변 화재위험



주·정차할 때 또는 워밍업할 때 배기관 주변에 연소되기 쉬운 것이 가까이 있으면 화재의 위험이 있으니 마른 낙엽이나 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등 연소되기 쉬운 물질이 있는 곳에는 주·정차시키지 마십시오.

밀폐된 공간에서의 워밍업 또는 차량점검 금지

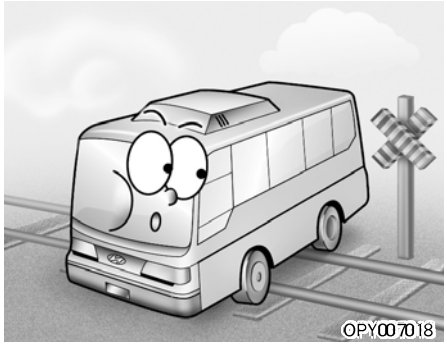


- 밀폐된 공간에서 시동을 걸어 놓으면 배기가스가 차안으로 유입되어 위험합니다.
- 엔진 워밍 업시는 통풍이 잘되는 곳에서 하십시오.
  주위가 밀폐되어 환기가 되지 않는 장소에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두면 배기가스에 중독될 위험이 있습니다.

주차시 바퀴에 고임목 설치

주차할 때는 반드시 주차 브레이크 레버를 당긴 후, 변속 레버를 오르막길에서는 「1단」, 내리막길에서는 「R」 (후진)로 놓고 바퀴에 고임목을 설치하십시오. 급경사길에는 주차시키지 마십시오. 예상치 않은 차량의 이동으로 인해 상해를 당할 수 있습니다.

교차로나 철도 건널목을 건널때



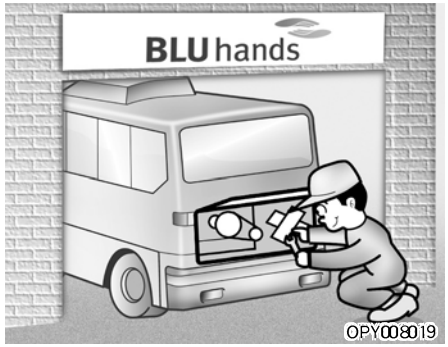
교차로나 철도 건널목을 건널때는 우선 멈추어 안전을 확인한 후, 가능한 저단기어를 사용하여 변속하지 말고 신속히 빠져 나오십시오.

액세서리의 장착

액세서리를 장착할 때는 폐사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의하십시오.

1. 규격품 이외의 타이어를 장착할 경우 차체떨림, 연료소비 과다, 주행성능 불량 등의 원인이 되며 동력전달계통의 조기 손상을 초래할 수 있습니다.
2. 각종 전기장치를 추가 장착하는 경우 배선손상, 전파장애 등으로 오디오 등의 각종 전기장치 고장이나 화재가 발생될 수 있습니다.
3. 루프에 설치되어 있는 에어컨 장치 부근에 임의로 악세서리(스포일러등)를 설치하지 마십시오. 에어컨 응축기의 외기 흡입구를 막아 에어컨 오작동 및 고장을 일으킬 수 있습니다.

서비스협력사 안내



취급설명서에 기재되어 있는 간단한 점검 및 정비 이외는 폐사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받아 주십시오.

「보증수리 안내」편에 폐사 직영 서비스센터 및 서비스 협력사 위치와 연락처가 기재되어 있습니다.

순정부품의 사용

차량에 최적인 폐사 순정부품을 사용해야만 안전하고, 최상의 성능을 유지할 수 있습니다.
순정 부품은 폐사의 신차에 사용되고 있는 것과 같은 부품으로 엄격한 검사에 합격되어 그 품질이 보증되고 있습니다.
순정품(규격품) 이외의 부품 사용은 차량의 고장을 유발할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- ECU 및 전자장치 장착차량 정비시 폐사 직영 서비스센터 및 서비스 협력업체에서 실시하십시오. 전자장치의 심각한 고장을 일으킬 수 있으며, 오작동으로 사고의 원인이 될 수 있습니다.
  특히 용접 관련작업시 폐사 직영 서비스센터 및 서비스 협력사 이외에서는 정비를 하지마십시오.
- ECU 및 전자장치 장착차량의 자세한 정비 방법은 정비지침서를 참조바랍니다.

보증수리 안내

엄격한 품질관리로 제조되고 있으므로 신뢰성이 높은 제품인 것을 보증하고 있습니다.
만일 부품이나 제조상 불량이 있을 때는 보증서에 명기한 범위안에서 무료로 수리해 드리고 있습니다.
상세한 것은 「보증서」편을 참조해 주십시오.
다음 사항은 보증을 받을 수 없으므로 주의해 주십시오.

- 취급 부주의에 따른 고장이나 사고.
- 유사부품의 사용에 의한 고장.
  오일 및 추가 장착부품은 현대자동차의 순정부품을 사용해 주십시오.
  유사부품의 품질은 폐사가 보증할 수 없습니다.

차체손질

다음과 같은 경우는 꼭 세차를 하십시오.

▶ 해안 지대를 주행한 경우

▶ 동결방지제를 살포한 도로를 주행한 경우

▶ 콜타르, 매연, 새의 배설물 등이 부착된 경우

▶ 먼지나 진흙으로 오염된 경우

■ 세차방법

1. 보디의 하체, 휀더 안을 수도물의 압력을 올려 세차합니다.
2. 각 부를 완전히 닫고 충분히 물을 뿌리면서 스폰지 등으로 오물을 떨어뜨립니다.
3. 오물이 심한 경우는 세제를 사용합니다.
4. 세제가루를 완전히 씻어낸 후 스폰지 등으로 얼룩이 남지 않도록 닦아 냅니다.

⚠ 주 의

- 엔진룸 안의 전기 부품에는 물을 끼얹지 않도록 주의해 주십시오.
- 하체 주위를 닦을 때는 판금부품 등의 끝 부분에 상처를 입히지 않도록 충분히 주의해 주십시오.
- 한랭지에서는 도어의 키 구멍이나 고무부품이 동결되어 열리지 않게 되는 수가 있으므로 세차후는 도어 주위등의 수분을 잘 닦아 주십시오.
- 플라스틱이나 수지부품을 신나 혹은 가솔린으로 청소하지 마십시오.
- 에어 클리너의 흡기구 부근에 물을 끼얹지 않도록 주의해 주십시오.
- 운전석 주위의 전기장치 또는 전자 가속페달 주위에 물청소를 하지 마십시오. 전기장치의 센서 또는 릴레이등에 수분이 유입되어 전기장치의 고장이 발생할 수 있습니다.
- 고압 세척기로 차량 세차시 도어 실링부 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 들어갈 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

- 차체 도장 표면에 얼룩등과 같은 오염 물질 제거 또는 광택을 내기 위해서 강한 연마제(컴파운드) 사용을 삼가하여 주십시오. 도장면이 벗겨질 수도 있는 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.

■ 왁스 칠 요령

매월 한번 또는 물의 튐이 나쁠 때에 해 주십시오. 왁스칠은 그늘에서 차체의 온도가 내려가고 나서 해 주십시오.

■ 내장품의 손질

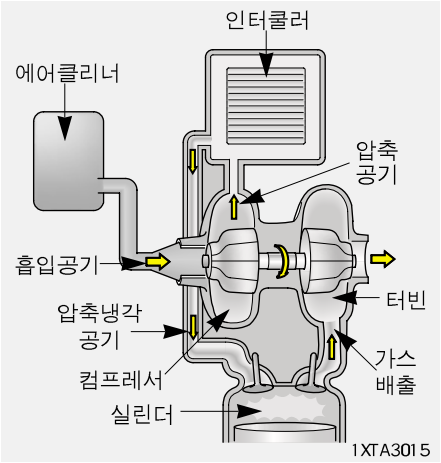
▶내장 손질의 일반적인 주의사항

- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 벤젠, 락카용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 신나 등의 유류 물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 계기판부위, 크러쉬 패드, 가죽 및 플라스틱부분에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 계기판 부위, 크러쉬 패드 및 공기통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블렘, 도어 인너 핸들, 가쉬니, 풀 핸들, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의를 요하며 묻었을경우 즉시 제거하고 세척하십시오.

기타 주의사항

- 온도가 낮은 겨울철에 시동을 걸 때나, 여름철에 에어컨 등을 가동시킬 때는 평상시 보다 엔진회전수(rpm)가 높아, 이때 차량을 움직일 경우에는 평상시보다 차량이 빠르게 움직일 수 있으므로 특히 주의하십시오.
- 임의로 원격시동장치 등 전기,전자장치를 설치하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 사고 방지를 위해 반드시 엔진 시동을 끄고 키를 빼 주십시오.
- 정차중에는 반드시 브레이크와 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 운전경력이 많은 운전자의 경우라도, 수시로 차량을 바꿔가며 운전을 할 경우에는 차량간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인 하십시오.

터보차져장착차의 취급



TCI(Turbo Charger Intercooler, 터보 차져 인터쿨러) 엔진은 엔진의 흡입공기를 컴프레서로 압축시켜 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 「Turbo Charger(터보 차져)」와 흡입된 고온의 공기를 냉각시켜 충진효율(실린더에 공급되는 흡기의 밀도)을 향상시키는 흡기 냉각기인 「Intercooler(인터쿨러)」를 함께가진 엔진을 의미하며, 일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘함은 물론, 일반 터보차져 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다 .

■ 터보차져 장착자 점검 요령

- 터보차져의 고장은 대부분 윤활유 공급부족, 엔진오일 오염, 이물질 유입으로 인한 압축기 날개 손상 등에 의해 발생됩니다.
- 점검을 위하여 에어클리너 엘리먼트를 장착치 않고 고속 회전시키는 것을 삼가하십시오. 컴프레서(압축기) 날개 손상의 원인이 됩니다.
- 터보차져 엔진은 일반 엔진에 비해 많은 양의 열이 발생되므로 갑작스럽게 엔진시동을 끄면 엔진이 과열될 우려가 있습니다.
- 악1분간 공회전후 엔진을 정지시키십시오.
- 인터쿨러 내의 오일 배출은 매 100,000km마다 드레인 플러그를 탈거하고 배출하십시오.

▶ 운전시 주의사항

(1) 오일량, 오일압력 확인
시동전 오일량을 확인하고 시동후 오일압력이 정상적으로 상승되는지 확인합니다.

(2) 웜업(WARM UP)실시
초기 시동시 냉각된 엔진이 따뜻해 질때까지 3~10분정도 공회전을 시켜 주어 엔진이 정상적으로 가동할 수 있도록 운행전 예비회전을 시켜주어야 합니다.

(3) 급가속, 급발진 금지
시동후 급가속, 급발진은 엔진 자체뿐만 아니라 터보 차져 각 부위의 손상 원인이 될 수 있습니다.

(4) 주,정차시 급속한 엔진 정지 금지
터보 차져는 운행중 고온 상태이므로 급속한 엔진 정지로 인한 열방출이 안되기 때문에 터보차져 베어링부의 소착등이 발생될 수도 있으므로 충분한 공회전을 실시하여 터보 차져의 온도를 식힌 후 시동을 끄도록 합니다.

(5) 무부하 급가속 금지
공회전 또는 웜업시의 무부하 상태에서 급가속을 하는 것도 터보 차져 각부의 손상을 가져올 수 있으므로 이를 삼가합니다.

(6) 주차 경고등이 점등된 상태에서 주행하지마십시오. 주차 브레이크 해제시 주차 경고등이 점등된 상태는 정상적으로 압축 공기가 충전되지 않은 상태이므로 충분히 에어를 충전 후 주행해야합니다.

EGR 시스템 장착차 점검 요령

EGR(Exhaust Gas Recirculation) 시스템은 엔진에서 연소 후 배출되는 배기가스를 수냉식 EGR쿨러를 거쳐 냉각 시킨 후 흡입공기와 혼합하여 연소실로 재순환시키는 장치로서 일반 엔진에 비하여 질소 산화물 배출량을 획기적으로 감소시키는 장치 입니다.

■ EGR 시스템 장착차 취급요령

- EGR 시스템의 고장은 대부분 냉각수 공급 부족, 외부의 무리한 충격, 부품 교환시 정비 요령 미 준수에 의해 발생됩니다.
- 냉각수 부족 상태 혹은 엔진 과열 경고등 점등 상태에서 운전을 지속했을 경우 EGR쿨러 내부 파손 및 엔진 전체 파손으로 이어질 수 있습니다.
- 냉각수 부족이나 엔진 과열 시 폐사 직영 서비스센터 및 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ EGR 시스템 장착차 점검요령

점검 등을 위하여 EGR밸브 및 EGR쿨러를 밟고 올라가지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주 의

주행중에 아래와 같은 원인으로 엔진 과열 경고등( ) 또는 체크 엔진 표시등(CHECK)과 함께 출력저하 현상이 나타나면 즉시 가까운 폐사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 받아 주십시오.

- 엔진 과열에 의한 냉각수 온도상승
- EGR 관련 장치의 고장
- 연료 공급압력 이상

목 차

신차 길들이기 1-2
경고등 및 표시등..... 1-3

신차 길들이기

1,000km 주행까지는 길들이기 운전입니다.
길들이기 운전중의 취급 방법에 의해서 이후의 수명이나 성능에 영향을 줍니다.

다음 사항을 꼭 지켜주십시오.

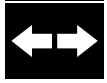
- 엔진 회전수를 2,000rpm이하로 낮춰 주십시오.
- 웜업 운전은 수온계의 바늘이 움직이기 시작할 때까지 충분히 실시해 주십시오.
- 급발진, 급가속, 급브레이크는 불가피한 경우 이외는 피해 주십시오.
- 초기 길들이기에 따라 오일의 열화가 영향을 받습니다.

경고등 및 표시등

안전벨트 미착용 경고등

정속주행 표시등*

차선 이탈 경고등*


비상경고등/방향지시등

더스트 경고등

엔진 오일 압력 경고등

리타더 브레이크 표시등

공기압력 경고등

냉각수 부족 표시등

엔진 경고등

충전 경고등

제이크브레이크 표시등*

주차브레이크 표시등

배기브레이크 표시등

원등 표시등

예열 표시등

잠칸 잠금 해제 경고등

ABS 경고등*

ASR 경고등*

엔진과열 경고등

자동그리스 작동 표시등*

EBS 경고등*

VDC 작동 표시등*

VDC 경고등*

초기 제동 경고등*

브레이크 체크 경고등*

브레이크 과열 경고등*

스톱표시등*

중립기어 표시등

프런트라이닝 표시등*

리어 라이닝 표시등*

사고 기록장치 표시등*

닐링 표시등*

충진중 표시등*

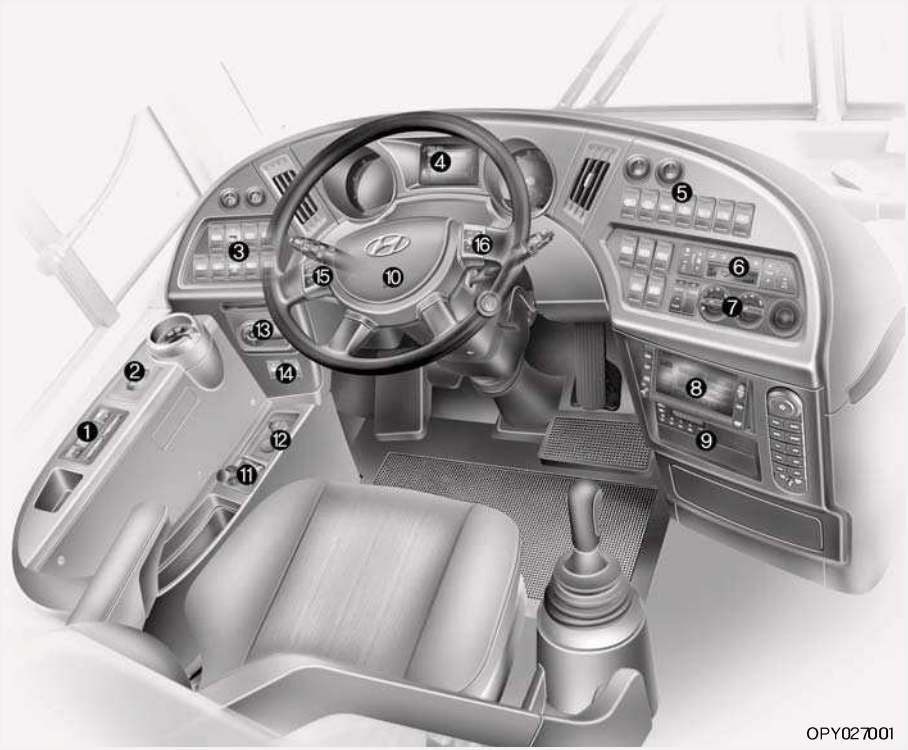
연료잔량 경고등*

※ 경고등 및 표시등에 관한 자세한 사항은 4장, 「계기판」을 참조하십시오.

목 차

내관도 ····· 2-2
엔진룸 ····· 2-3

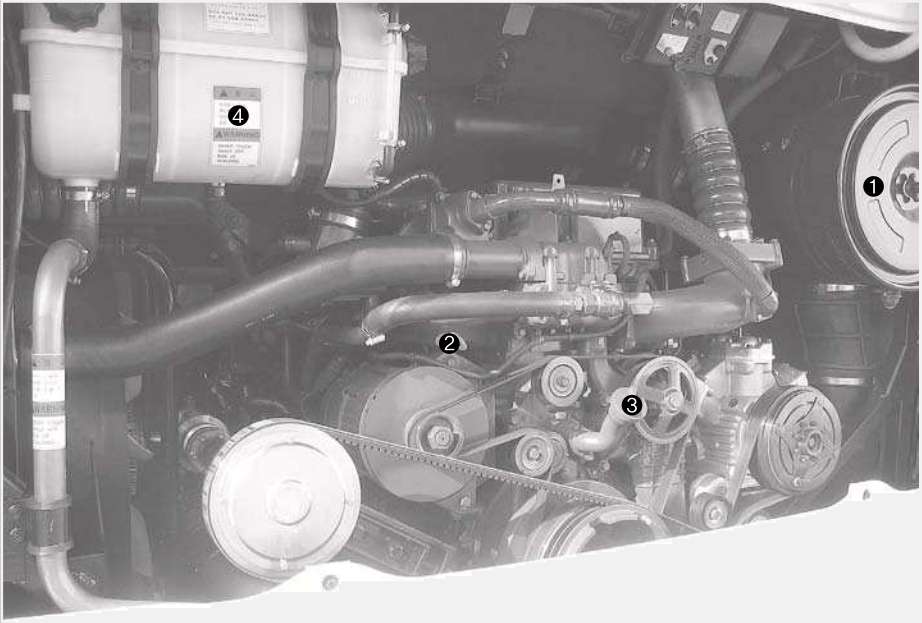
내관도



1. 에어컨(승객석) 4-64
2. 파워 윈도우 4- 9
3. 계기판 좌측 패널 4-17
4. 계기판 및 멀티 디스플레이 * 4-17/4-54
5 계기판 우측 패널 4-17
6. 운전석 히터(에어컨 선택) * ... 4-69
7. 히터 4-77
8. 오디오 ..... 별도지급되는 취급설명서 참조
9. 타코그래프 * 4-86
10. 스티어링 휠 4-15
11. 주차 브레이크 4-39
12. 다용도 소켓 4-82
13. 리모컨 미러 스위치 * 4-49
14. 닐링 스위치 * 4-48
15. 오디오 리모트 컨트롤 * 4-50
16. 멀티 디스플레이 리모트 컨트롤 * 4-54

엔진룸

■ D6HA 엔진

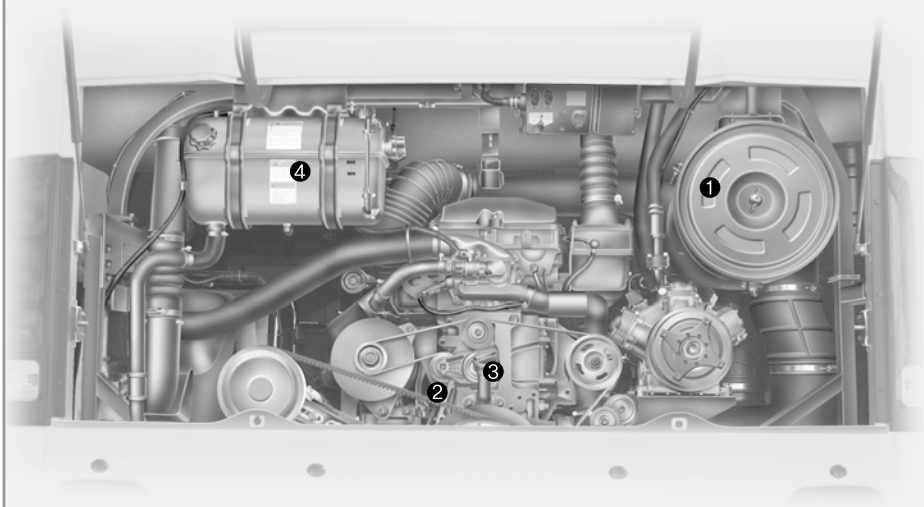


OPY027000

1. 에어 클리너 ····· 7-28
2. 엔진 오일 게이지 ····· 7-17
3. 엔진 오일 주입구 ····· 7-17
4. 엔진 냉각수 탱크 ····· 7-23

엔진룸

■ D6CC 엔진

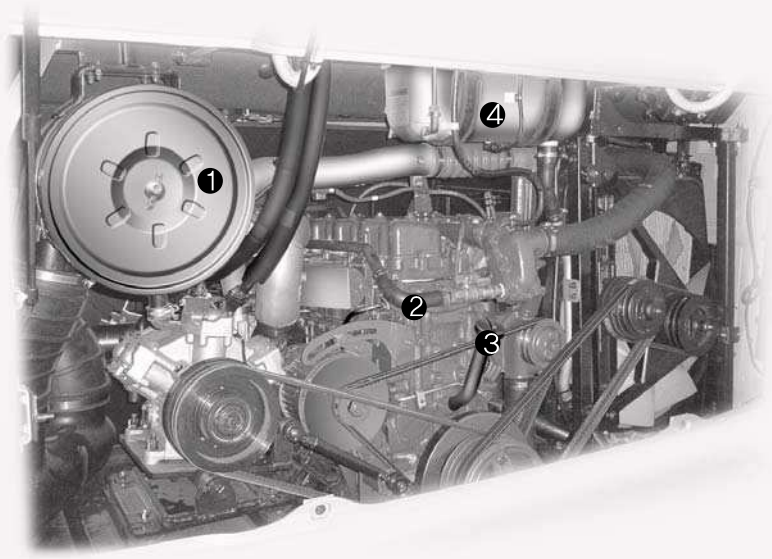


OPY027002

1. 에어 클리너 ····· 7-28
2. 엔진 오일 게이지 ····· 7-17
3. 엔진 오일 주입구 ····· 7-17
4. 엔진 냉각수 탱크 ····· 7-23

엔진룸

■CNG 엔진

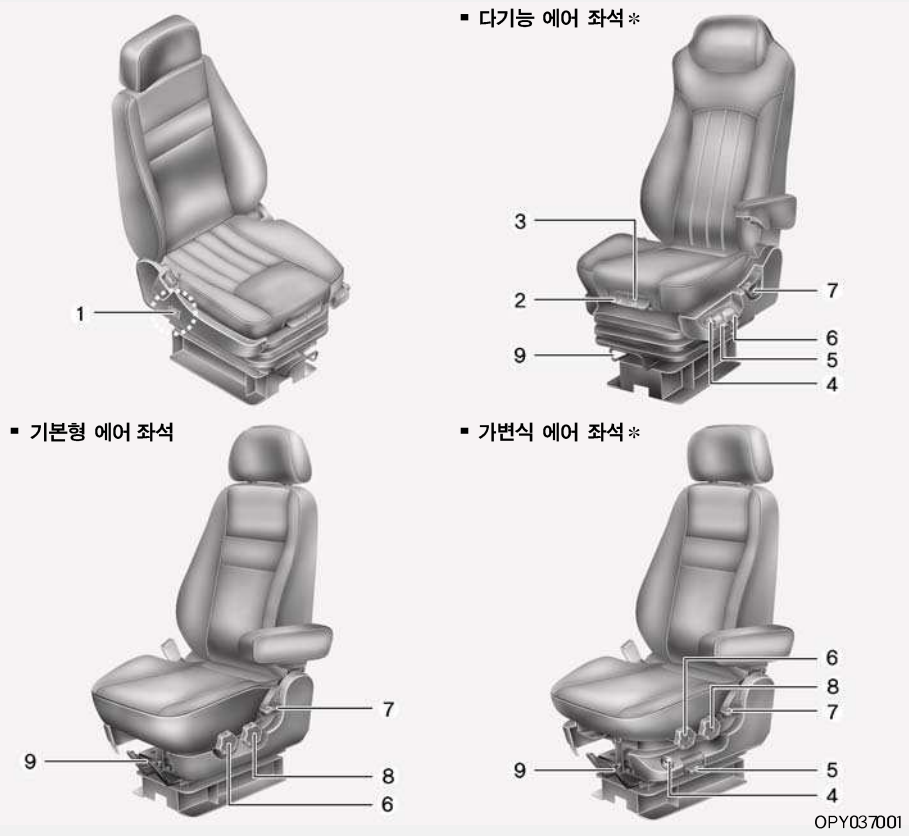


1. 에어 클리너 ····· 7-28
2. 엔진 오일 게이지 ····· 7-17
3. 엔진 오일 주입구 ····· 7-17
4. 엔진 냉각수 탱크 ····· 7-23

목 차

좌석 ····· 3- 2
기본형 에어 좌석 ····· 3- 4
가변식 에어 좌석 * ····· 3- 6
다기능 에어 좌석 * ····· 3- 8
안전벨트 ····· 3-12
• 3점식 안전벨트 ····· 3-14
• 2점식 안전벨트 ····· 3-16

좌석



1. 허리 받침대 조절 ……3-8
2. 좌석쿠션 전후 위치조절 ……3-8
3. 좌석쿠션 각도 조절 ……3-9
4. 승하차 보조 버튼……3-6, 3-9
5. 좌석쿠션 조절 ……3-6, 3-10
6. 좌석쿠션 앞부분 높이 조절 ……3-4, 3-7
7. 등받이 각도 조절 ……3-5, 3-7, 3-10
8. 좌석쿠션 뒷부분 높이 조절……3-5, 3-7
9. 좌석 전 · 후 위치 조절 ……3-5, 3-8, 3-11

■ 운전석

올바른 자세로 운전을하기 위해 다음 사항에주의하여 조정하십시오.

- 페달을충분히 밟을 수 있도록 조정하십시오.
- 스티어링 휠 및 각 장치의 조작이 편하도록 조정 하십시오.
- 등이 좌석 백(등받이)에서 떨어지지 않도록 조정하십시오.

⚠ 주 의

좌석 자리면에 방석이나 대자리, 별도 커버링 추가시 앉는 자세가 변하여 사용중 불편함을 유발하게 됩니다.

⚠ 경 고

- 좌석 조정을 한 후에는 필히 좌석이 확실히 고정되었는지 확인 하십시오.
- 앞좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오.
  운전자의 발 근처에 음료수캔 등의 움직이는 물건이 있으면, 브레이크나 클러치 또는 가속 페달 작동시 간섭이 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오.
  주행 중 좌석을 조절하면 운전 능력을 잃게 되어 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

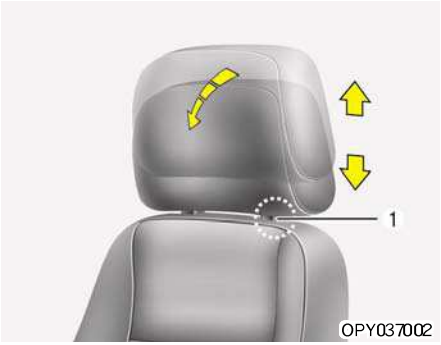
⚠ 경 고

- 안전 벨트는 곧은 자세로 앉아 편안하게 착용하고 골반 부분을 지나도록 하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있도록 간섭 되는 물건을 제거 하십시오.
  간섭이 되면, 등받이가 고정되지 않아, 급정차나 충돌 사고 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 항상 등받이를 세워 정상적인 착석 위치에서 주행하십시오.

기본형 에어 좌석

⚠ 경 고

충돌 또는 급정차시 부상의 최소화를 위해 운전자 및 동승자는 주행중 좌석 등받이를 곧게 세운 편안한 위치에 놓아 주십시오. 좌석의 각도를 과도하게 기울이면 충돌 또는 급정차시 탑승자가 안전 벨트 아래로 미끄러져 안전 벨트의 보호를 제대로 받을 수 없습니다.

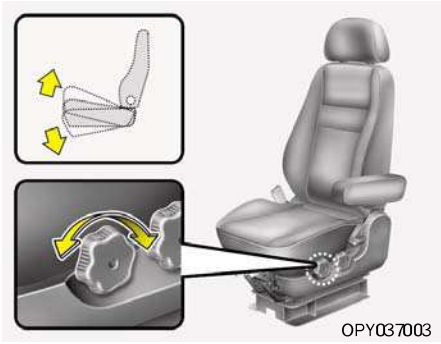


▶ 헤드레스트 조절*

머리 받침의 높낮이와 각도를 조정해 주십시오. 고정해제 노브(1)를 돌리면 헤드레스트가 움직입니다.

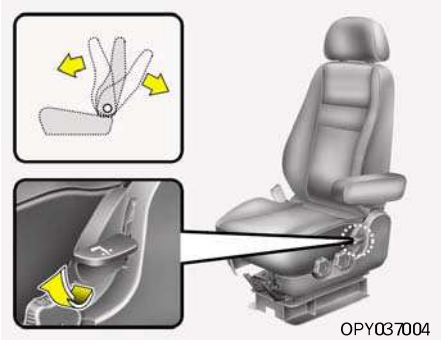
⚠ 경 고

- 머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.



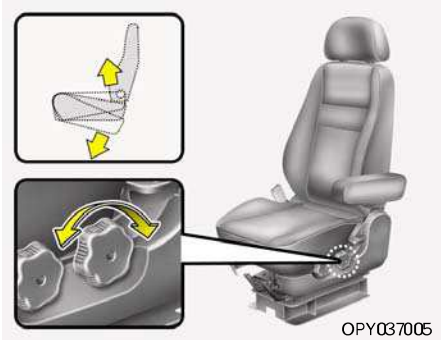
▶ 좌석쿠션 앞부분 높이조절

노브를 돌리면 좌석 쿠션 앞부분의 높이를 조절할 수 있습니다.



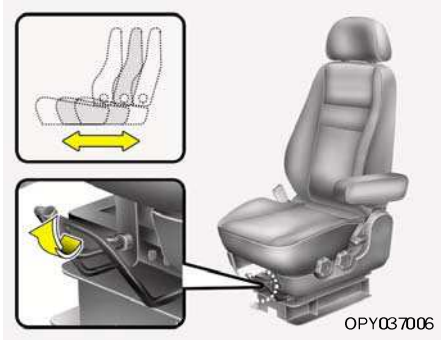
▶ 등받이 각도 조절

등받이의 각도를 조절하기 위하여 등을 약간 숙인 후 레버를 들어 올리십시오. 레버를 들어 올린 상태에서 원하는 각도로 기댄 후 레버를 놓으십시오. 조절이 끝나면 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 등받이가 확실히 고정되었는지 확인한 후 사용하십시오.



▶ 좌석쿠션 뒷부분 높이조절

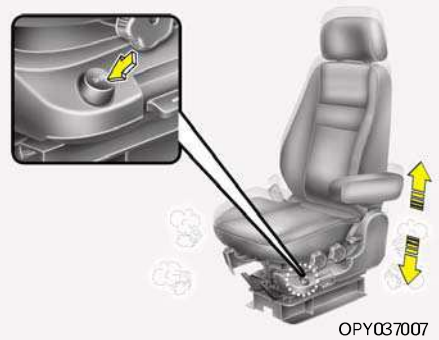
노브를 돌리면 좌석쿠션 뒷부분의 높이를 조절할 수 있습니다.



▶ 좌석 전 · 후 위치 조절

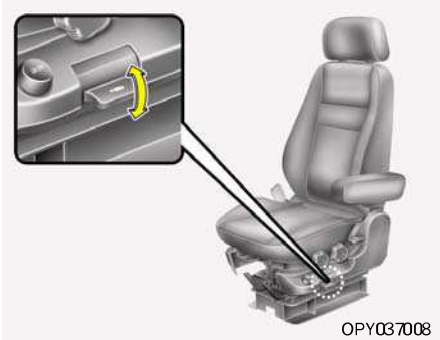
좌석 아래 앞쪽에 위치한 잠금해제 레버를 위로 당긴 상태에서 좌석의 전.후 위치를 조절한 후 레버에서 손을 떼면 고정됩니다. 조절 후에는 좌석를 가볍게 흔들어 확실하게 고정되어 있는가 확인한 후 사용하십시오.

가변식 에어 좌석*


OPY037007

⚠ 주 의

스위치를 OFF 상태로 좌석를 내린 상태로 주행을 하면 소음이 발생할 수도있습니다.


OPY037008

▶ 승하차 보조 버튼

운전석의 높이를 순간적으로 조절하여 승하차를 도와주는 기능입니다. 스위치(ON 또는 OFF)는 공기 탱크에 압축공기가 있을 때만 사용할 수 있습니다.

OFF :(스위치가 눌려진 상태)
운전석 좌석이 아래로 내려가 운전자가 쉽게 내릴 수 있습니다. (하차시 사용)

ON : 운전석 좌석이 윗쪽으로 올라와, 좌석의 서스펜션 기능이 정상으로 작동됩니다. 주행시에는 항상 ON 상태로 사용하십시오. (승차후 사용)

▶ 좌석쿠션 조절

SOFT : 고속도로와 같이 평탄한 포장도로 주행시 부드러운 승차감을 원할 때 사용합니다.

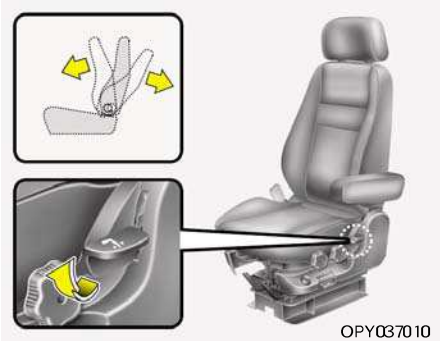
HARD: 노면이 불규칙할 경우 잦은 출렁거림을 방지하고 다소 딱딱한 느낌의 승차감을 원할 때 사용합니다.

※ 차종에 따라 좌석 쿠션 조절 레버 위치가 반대편에 있을 수 있습니다.

OPY037009

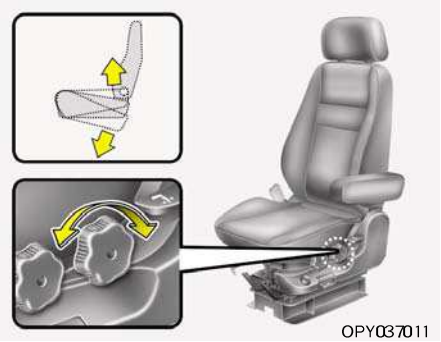
▶ 좌석쿠션 앞부분 높이 조절

노브를 돌리면 좌석 쿠션 앞부분의 높이를 조절할 수 있습니다.


OPY037010

▶ 등받이 각도 조절

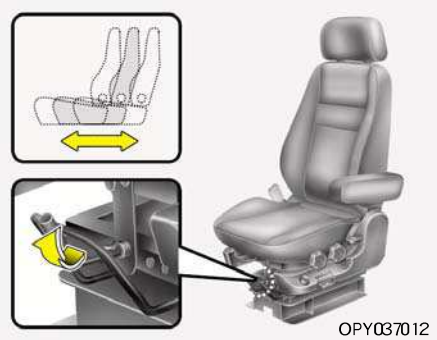
등받이의 각도를 조절하기 위하여 등을 약간 숙인 후 레버를 들어 올리십시오. 레버를 들어 올린 상태에서 원하는 각도로 기댄 후 레버를 놓으십시오. 조절이 끝나면 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 등받이가 확실히 고정되었는지 고정되었는지 확인한 후 사용하십시오.


OPY037011

▶ 좌석쿠션 뒷부분 높이 조절

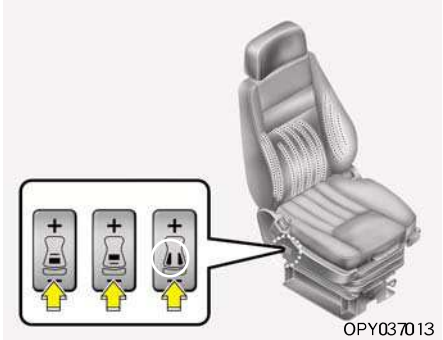
노브를 돌리면 좌석쿠션 뒷부분의 높이를 조절할 수 있습니다.

다기능 에어 좌석*



▶ 좌석 전 · 후 위치 조절

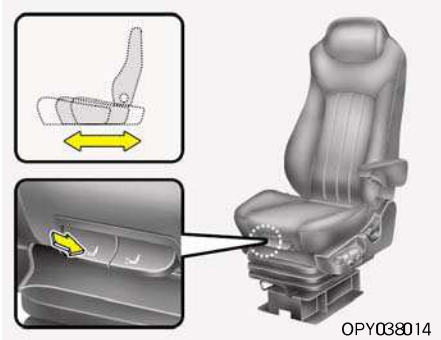
좌석 아래 앞쪽에 위치한 잠금해제 레버를 위로 당긴 상태에서 좌석의 전 · 후 위치를 조절한 후 레버에서 손을 떼면 고정됩니다. 조절 후에는 좌석를 가볍게 흔들어 확실하게 고정되어 있는가 확인한 후 사용하십시오.



▶ 허리 받침대 조절

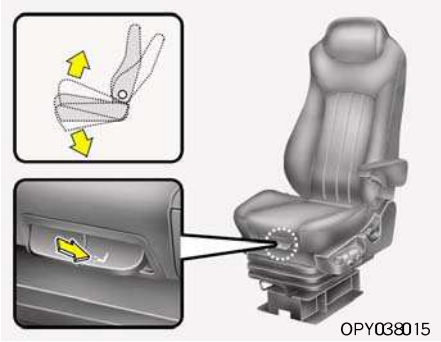
허리부(상,하,좌,우)의 지지하는 힘을 조정할 수 있습니다.

- 좌석 등받이(좌석백) 상단의 지지력을 조절합니다.
- 좌석 등받이(좌석백) 하단의 지지력을 조절합니다.
- 좌석 등받이(좌석백) 좌.우측의 지지력을 조절합니다.



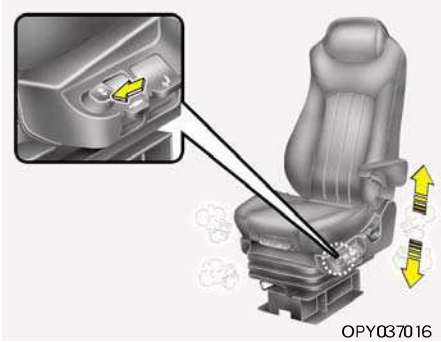
▶ 좌석 쿠션 전 · 후 위치 조절

좌석 쿠션의 전 · 후 위치를 조절하기 위한 기능으로 레버를 위로 당기면서 좌석 쿠션의 위치를 조절한 후 레버를 놓으면 원하는 위치에 고정됩니다.


OPY038015

▶ 좌석 시드백 및 쿠션각도 조절

좌석 시드백 및 쿠션의 각도를 조절하는 기능으로 레버를 위로 당기면서 원하는 좌석 시드백 및 쿠션의 각도로 조절한 후 레버를 놓으면 원하는 각도에 고정됩니다.


OPY037016

▶ 승하차 보조 버튼

운전석의 높이를 순간적으로 조절하여 승하차를 도와주는 기능입니다. 스위치(ON 또는 OFF)는 공기 탱크에 압축공기가 있을 때만 사용할 수 있습니다.

OFF : (스위치가 눌려진 상태)
운전석 좌석이 아래로 내려가 운전자가 쉽게 내릴 수 있습니다.(하차시 사용)

ON : 운전석 좌석이 윗쪽으로 올라와, 좌석의 서스펜션 기능이 정상으로 작동됩니다. 주행시에는 항상 ON상태로 사용하십시오.(승차후 사용)

⚠ 주 의

스위치를 OFF 상태로 좌석를 내린 상태로 주행을 하면 소음이 발생할 수도있습니다.