

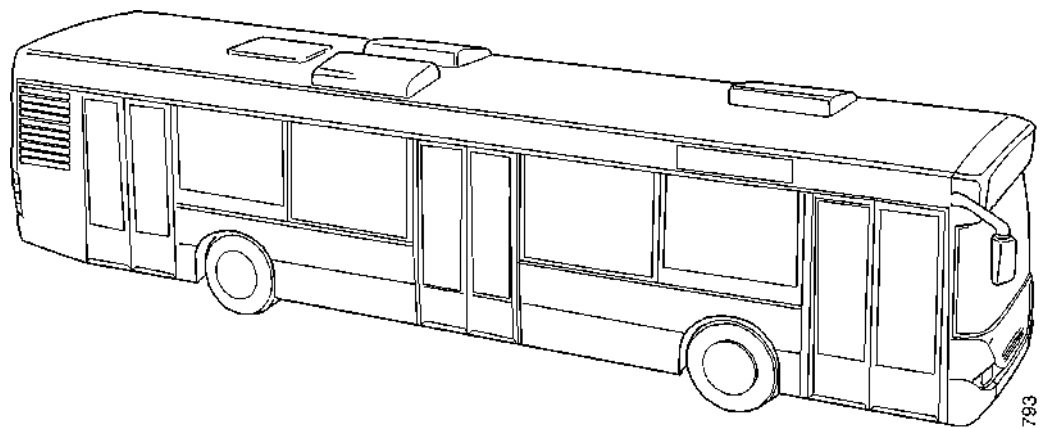
SCANIA

00:03-64

Издание 2 ru

Техническое обслуживание оборудования кузова

OmniCity CN94, OmniLink CL94



122 793

Оглавление

Руководство по техническому обслуживанию, кузов, группа документации 18-

01, Смазочные операции.....	3
02, Очистители и омыватель ветрового стекла	8
03, Электрическое оборудование.....	8
04, Система отопления.....	9
05, Двери	10
06, Аварийное открывание дверей	11
07, Сиденья и стойки поручней.....	11
08, Аварийное оборудование	11
09, Система вентиляции и обдува стекол	12
10, Вентилятор отопителя, установленный около дверного проема	15
11, Ремни безопасности на водительском и пассажирских сиденьях.....	15
12, Аппарель для инвалидной коляски.....	16
13, Автономный отопитель	18
14, Автономный отопитель, замена топливного фильтра и топливной форсунки	19
15, Система кондиционирования воздуха	22
16, Система кондиционирования воздуха. Блок, расположенный на крыше.....	23
17, Система кондиционирования воздуха (только на рабочем месте водителя)	24
18, Соединительный узел аппарели	25
19, Зеркала заднего вида	25
20, Наружные крышки люков с датчиками противоугонной системы	25
21, Сочлененный автобус, верхнее гофрированное соединение.....	26
22, Сочлененный автобус, нижнее гофрированное соединение.....	27
23, Сочлененный автобус, опорный ролик	28

Руководство по техническому обслуживанию, кузов, группа 18

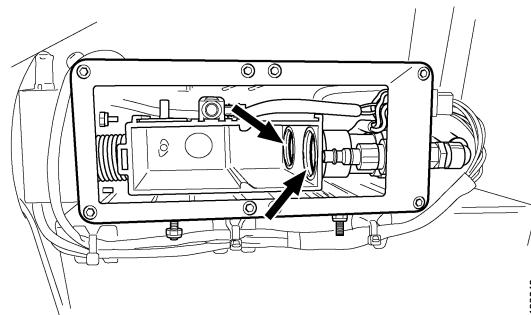
18-01 Смазочные операции

Узлы кузовного оборудования, подлежащие смазке

1	Уплотнительные кольца соединительного узла аппарели
2	Механизмы дверей
3	Наружные крышки люков
4	Сиденье водителя
5	Аппарель для инвалидной коляски

Выполните смазку узлов кузовного оборудования, используя консистентную смазку, предназначенную для смазки узлов шасси

- 1 Уплотнительные кольца соединительного узла аппарели находятся на автобусе под передней левой панелью.

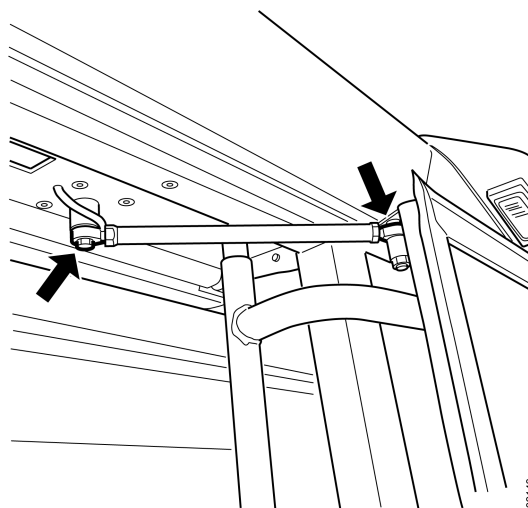


133648

2 Механизмы дверей.

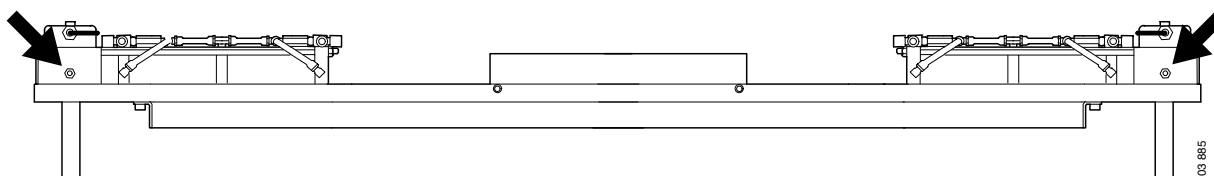
- Смазать шарниры регулируемых тяг дверей через пресс-масленки.

Примечание: Две пресс-масленки на одной тяге, т.е. две пресс-масленки на дверь.



132143

- Пресс-масленки для смазки механизма привода дверей, расположенные над дверями, и пресс-масленка запирающего механизма центрального электрического блока, расположенного под потолком.



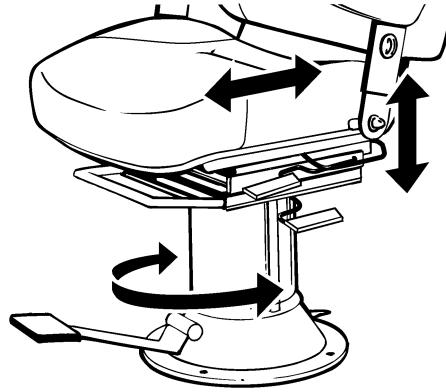
103 885

Выполните смазку через пресс-масленки, расположенные над дверями.

- ## 3 Смажьте шарниры всех наружных крышек люков, включая шарниры полки для аккумуляторных батарей.

4 Водительское сиденье

- направляющие элементы для продольной регулировки сиденья;
- стойка с механизмом регулировки по высоте и механизмом вращения сиденья.



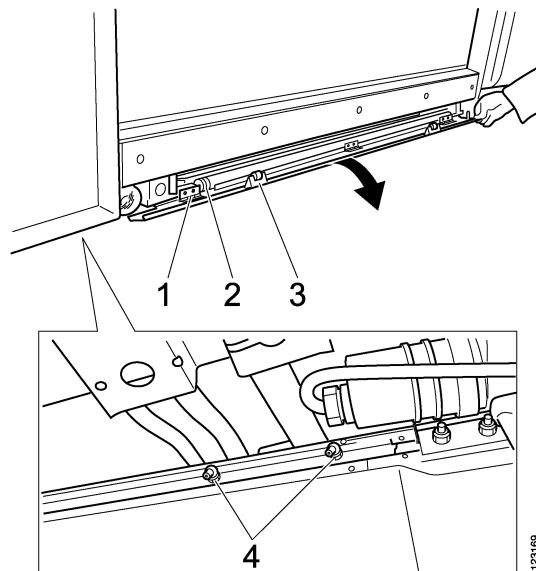
5 Аппарель для инвалидной коляски

Аппарель с электрическим приводом, выдвигающаяся в горизонтальном направлении (CarOil)

- Опустите крышку и смажьте петли и ролики на крышке.

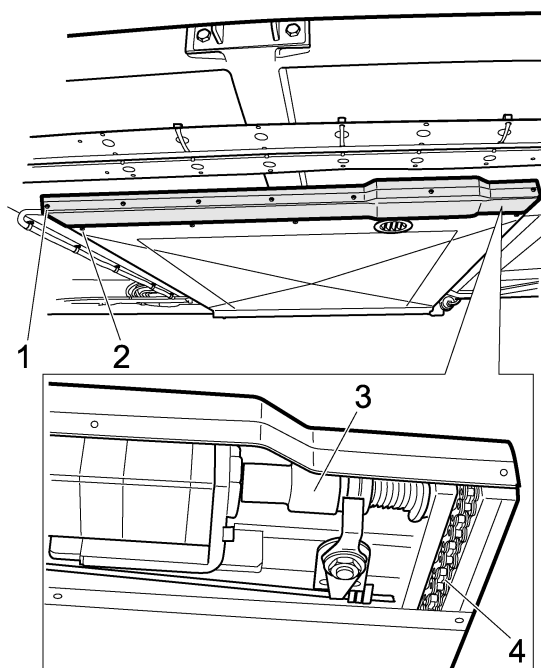
Примечание: Не следует смазывать ролики двух выключателей, реагирующих на нагрузку.

- Выполните смазку через пресс-масленки, расположенные на левой стороне аппарата.



- 1 Петля
- 2 Выключатель, реагирующий на нагрузку
- 3 Ролики, установленные на крышке
- 4 Пресс-масленки

- Снимите кожух у задней кромки аппарата, вывернув семь винтов крепления кожуха и шесть винтов, расположенных на нижней стороне аппарата. Смажьте вал электрического двигателя и приводную цепь консистентной смазкой, предназначенной для смазки узлов шасси и соответствующей по консистенции классу NLGI 2. При монтаже кожуха уплотните соединение с помощью эластичного силиконового герметика.

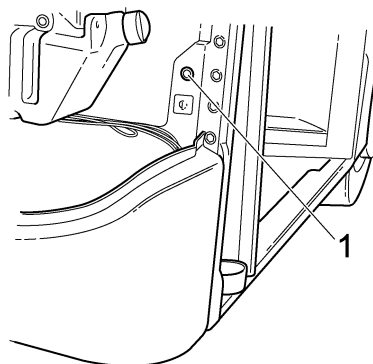
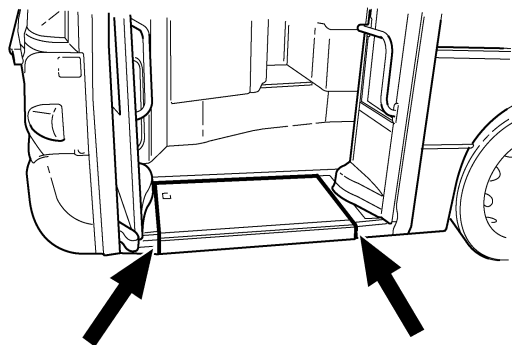


- 1 Винты на задней кромке кожуха
- 2 Винты на нижней стороне аппарата
- 3 Вал электрического двигателя
- 4 Цепь

Аппарат с электрическим приводом, сочлененный автобус с правым расположением рулевого колеса (Deans)

- Смажьте указанные шарниры.

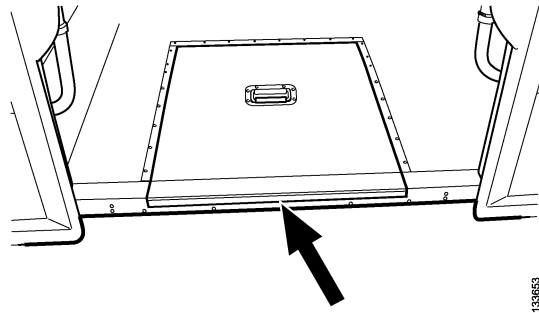
Аппарат может управляться вручную, если выключить магнитные замки с помощью выключателя, расположенного под передней левой панелью.



- 1 Выключатель блокировки

Аппарель с ручным приводом, сочлененный автобус (CarOil)

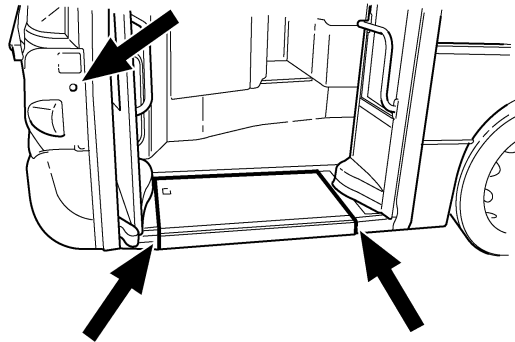
- Смажьте продольную петлю на краю порога.



1338653

Аппарель с ручным приводом, сочлененный автобус с правым расположением рулевого колеса (Deans)

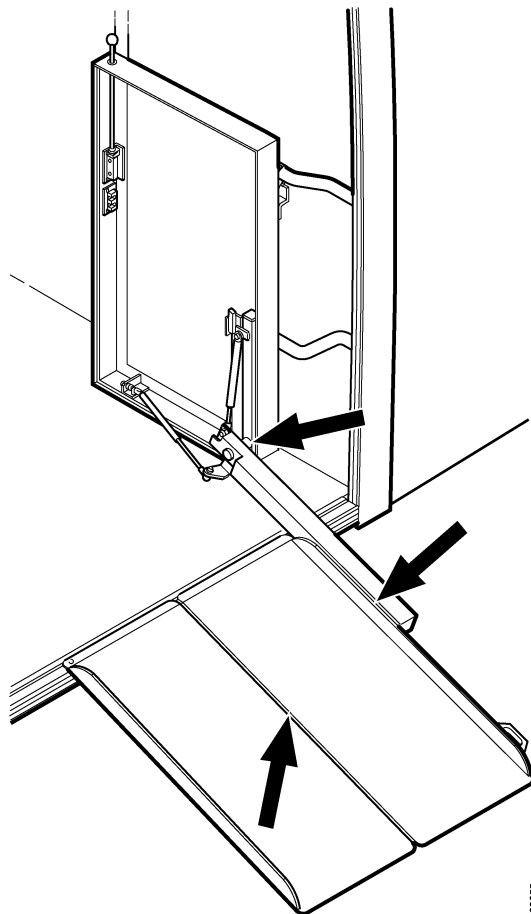
- Смажьте указанные шарниры. Освободите аппарат, нажав на выключатель, расположенный на левом переднем углу автобуса.



1338654

Аппарель с ручным приводом, на стойке поручня (U-lift)

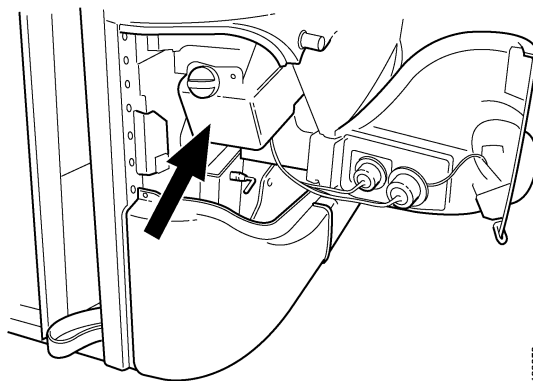
- Смажьте направляющий элемент и шарниры.



1338655

18-02 Очистители и омыватель ветрового стекла

Проверьте функционирование очистителей и омывателя ветрового стекла.

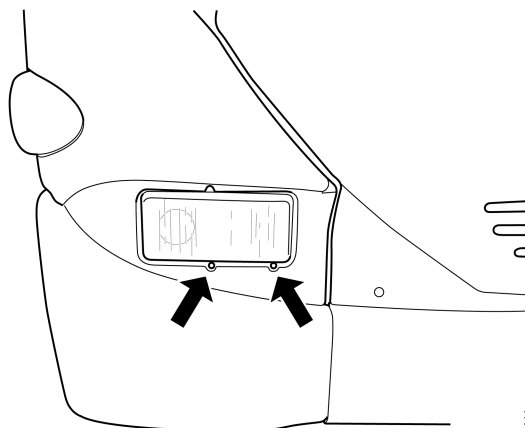


130606

Бачок омывателя

18-03 Электрическое оборудование

Проверьте функционирование приборов внешнего освещения, освещения салона и звукового сигнала. Проверьте также регулировку передних фар.



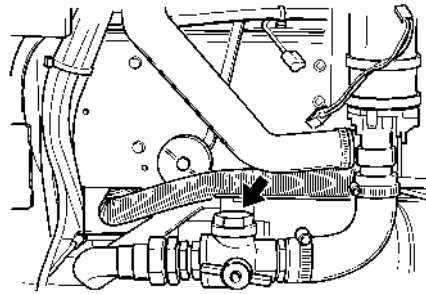
132144

Регулировка фар

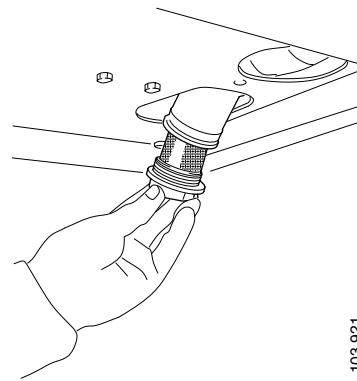
18-04 Система отопления

Промывка фильтра охлаждающей жидкости (теплоносителя)

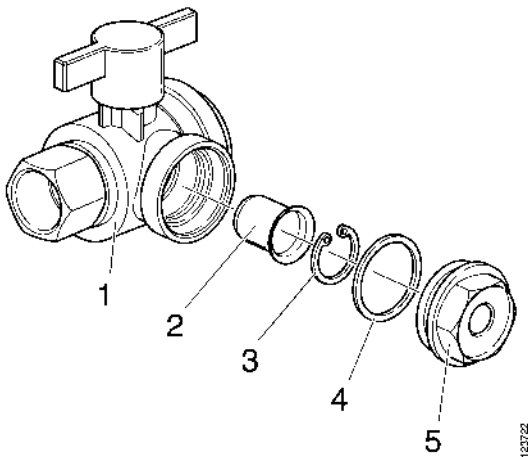
- 1 Закройте кран.
- 2 Отверните пробку 5 фильтра.
- 3 Снимите пружинное кольцо 3.
- 4 Выньте сетчатый фильтр 2 и промойте его.
- 5 Сборка выполняется в обратной последовательности. Затяните пробку фильтра моментом 10 Н.м.



Новый вариант исполнения сетчатого фильтра; фильтр расположен в моторном отсеке.



Старый вариант исполнения сетчатого фильтра и пробки; фильтр расположен под центральным распределительным блоком, снизу в переднем левом углу автобуса.



- 1 Корпус крана
- 2 Сетчатый фильтр
- 3 Пружинное кольцо
- 4 Прокладка
- 5 Пробка фильтра

18-05 Двери

Общая проверка

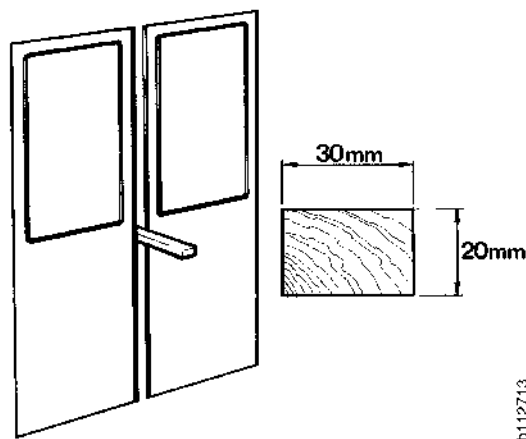
Проверьте функционирование дверей при автоматическом открывании и закрывании, проверьте отсутствие зазоров по уплотняемому периметру дверей.

Проверка чувствительной кромки дверей

Проверьте функционирование чувствительной кромки посередине высоты дверей, как показано на рисунке, а также снизу дверей около порога.

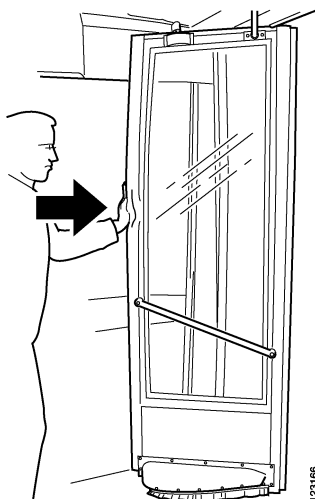
Если двери не открываются при воздействии на чувствительную кромку, возможно, требуется регулировка клапана датчика давления, см. Руководство по техническому обслуживанию и ремонту, группа 18, инструкция "Двери. Руководство по ремонту".

Примечание: Чувствительная кромка может срабатывать по-разному, в зависимости от погодных условий.



b112713

Двухстворчатые двери, проверка при закрывании с помощью деревянного бруска.



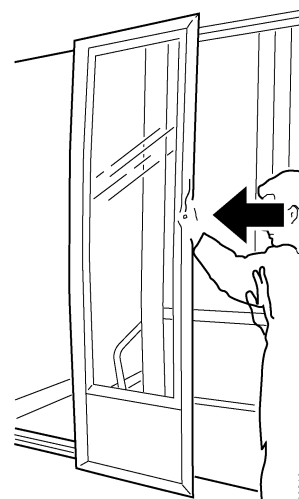
123166

Проверка при открывании; дверь, открывающаяся внутрь.



123167

Проверка при закрывании; дверь с внутренней чувствительной кромкой, открывающаяся наружу.



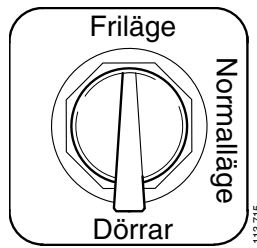
123167

Проверка при открывании; дверь с наружной чувствительной кромкой, открывающаяся наружу.

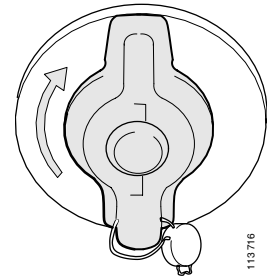
18-06 Аварийное открывание дверей

Проверьте возможность сброса давления в пневмоприводе дверей. Поверните рукоятку и откройте дверь вручную.

Примечание: На некоторых автобусах рукоятки аварийного открывания дверей установлены и снаружи.



Освобождение всех дверей.



Освобождение одной двери.

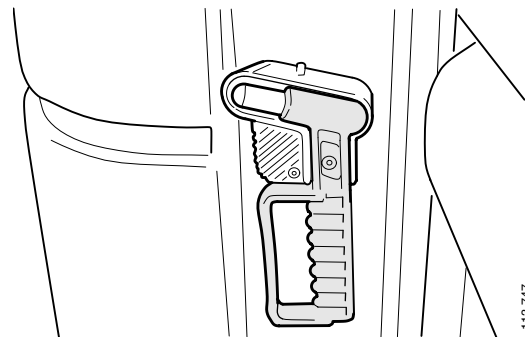
18-07 Сиденья и стойки поручней

Проверьте надежность крепления сидений к полу и к стойкам поручней.

18-08 Аварийное оборудование

Проверить наличие на своих штатных местах аварийных молотков, аптечки первой медицинской помощи, огнетушителей и топора.

Состав и расположение предметов аварийного оборудования могут отличаться в зависимости от требований местного законодательства и выбора владельца автобуса.



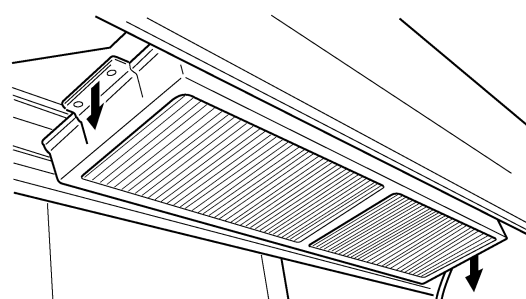
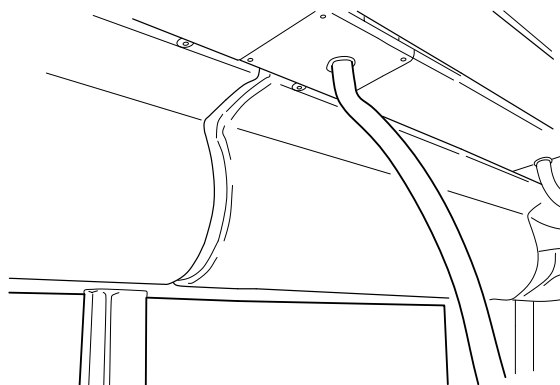
Аварийный молоток.

18-09 Система вентиляции и обдува стекол

Замена фильтра системы вентиляции, расположенного в пассажирском салоне

Относится только к автобусам без системы кондиционирования воздуха.

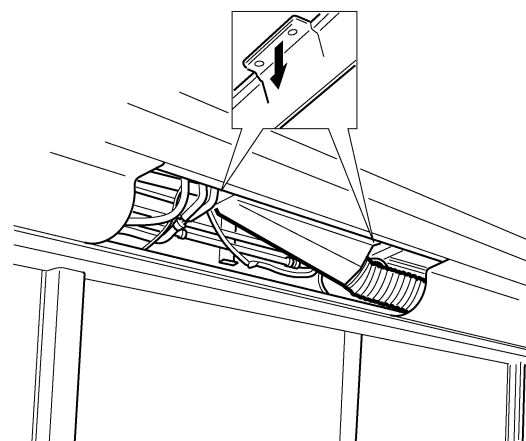
- 1 Снимите потолочную крышку с держателя фильтра.
- 2 Потяните за пружинные фиксаторы и снимите держатель фильтра.
- 3 Замените фильтр и установите на место держатель фильтра и потолочную крышку.



Замена фильтра обдува стекол

Относится как к автобусам, оборудованным системой кондиционирования воздуха, так и к автобусам без системы кондиционирования воздуха.

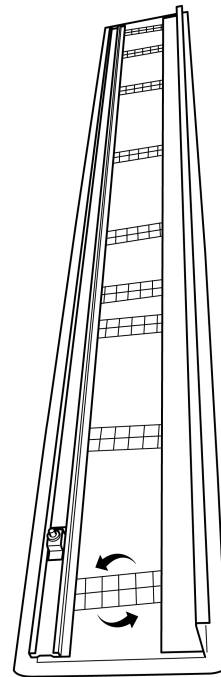
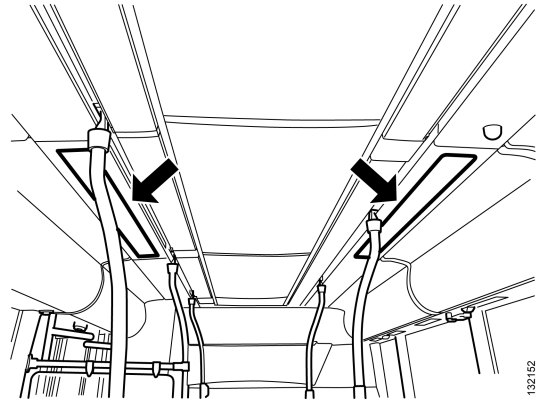
- 1 Снимите потолочную крышку с держателя фильтра.
- 2 Потяните за пружинные фиксаторы и снимите держатель фильтра.
- 3 Замените фильтр и установите на место держатель фильтра и потолочную крышку.



Замена воздушного фильтра рециркуляции

Относится только к автобусам, оборудованным системой кондиционирования воздуха в пассажирском салоне.

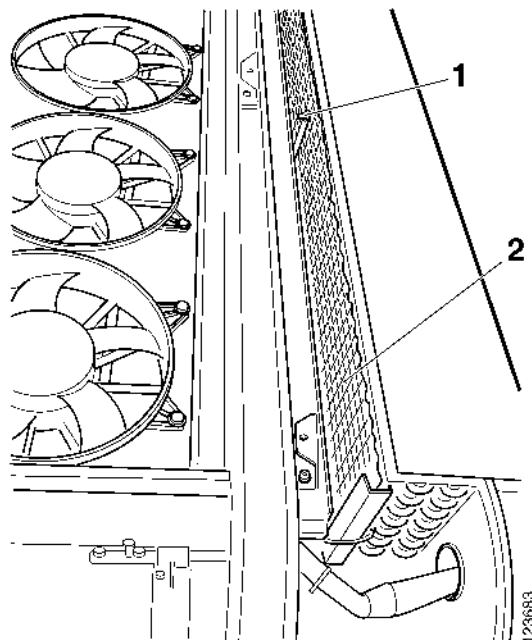
- 1 Снимите потолочную крышку с держателя фильтра.
- 2 Снимите держатель фильтра.
- 3 Замените фильтр и установите на место держатель фильтра и потолочную крышку.



Замена воздушного фильтра верхнего блока системы кондиционирования воздуха

Относится только к автобусам, оборудованным системой кондиционирования воздуха в пассажирском салоне.

- 1 Снимите кожухи верхнего блока системы кондиционирования воздуха.
- 2 Отпустите болты 1 и снимите фильтр 2.
- 3 Монтаж выполняется в обратной последовательности.

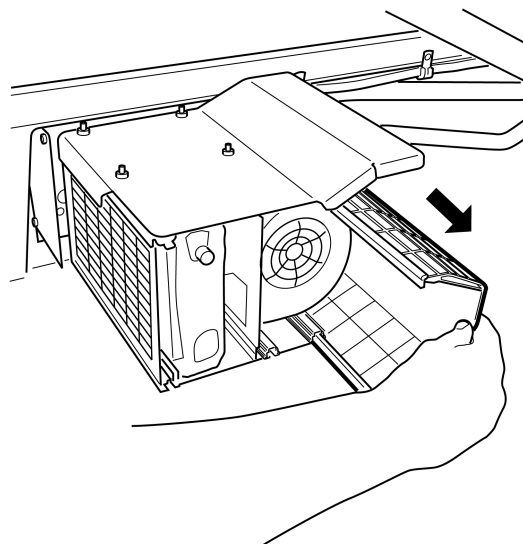


- 1 Болт
- 2 Фильтр

18-10 Вентилятор отопителя, установленный около дверного проема

Замена фильтра

- 1 Снимите пластмассовую торцевую крышку корпуса вентилятора.
- 2 Извлеките держатель фильтра и замените фильтр новым.



18-11, Ремни безопасности на водительском и пассажирских сиденьях

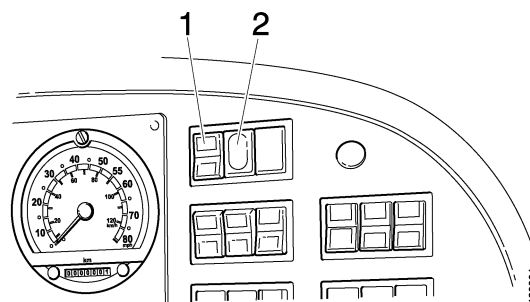
Проверьте функционирование и убедитесь в отсутствии признаков повреждений ремней.

18-12 Аппарель для инвалидной коляски

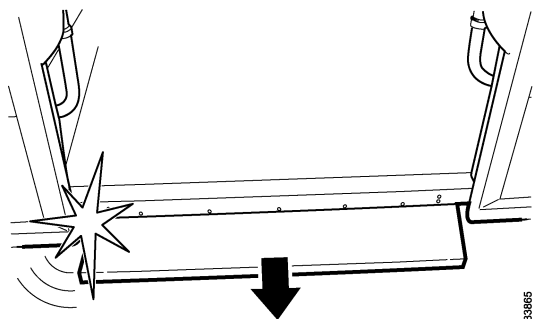
Проверить функционирование и исправность устройств блокировки и обеспечения безопасности.

Аппарель с электрическим приводом

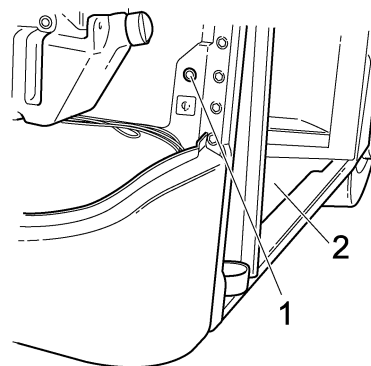
- Управление аппарелью с электрическим приводом осуществляется с места водителя с помощью выключателя.
- Для того чтобы привод аппарели мог функционировать, необходимо, чтобы двигатель автобуса работал и был включен стояночный тормоз или тормоз, срабатывающий при открывании дверей.



- 1 Выключатель электрического привода аппарели
- 2 Сигнализатор



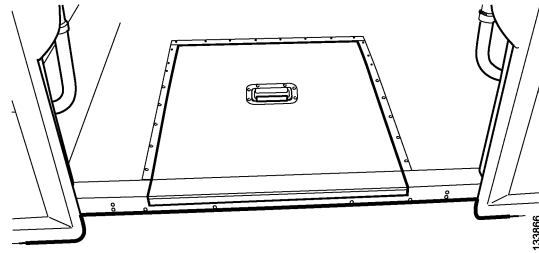
Система сигнализации на автобусах с левым расположением рулевого колеса (CarOil). При движении аппарели мигает лампа сигнализатора и звучит звуковой сигнал.



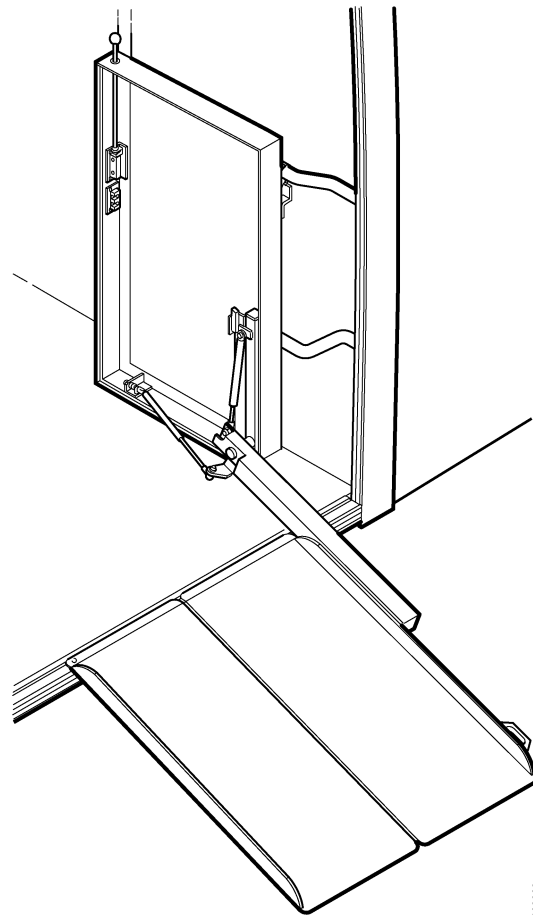
Аппарель с электрическим приводом, автобусы с правым расположением рулевого колеса (Deans)

- 1 Выключатель привода
- 2 Аппарель для инвалидной коляски

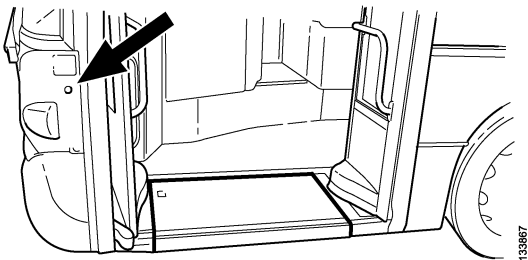
Аппарель с ручным приводом



Аппарель для инвалидной коляски, сочлененный автобус (CarOil)



Аппарель с ручным приводом, установленная на стойке поручня (U-lift)



Выключатель привода аппарели для инвалидной коляски, автобусы с правым расположением рулевого колеса (Deans).

18-13 Автономный отопитель

Проверьте функционирование, выполнив пробный запуск.



Ввиду опасности пожара запрещается запускать автономный отопитель при открытом корпусе камеры сгорания.

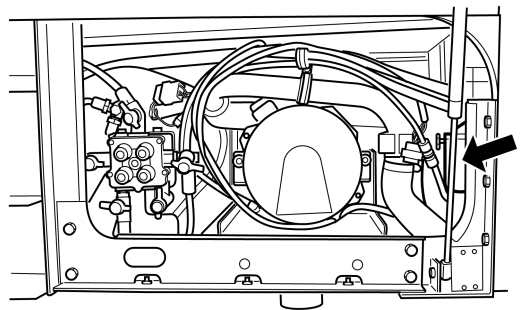
ВНИМАНИЕ! Запрещается отключать электрическое питание во время работы автономного отопителя. Это требование распространяется также на фазу заключительной продувки камеры сгорания.

- 1 Запустите автономный отопитель.
- 2 Обратите внимание на шум, издаваемый отопителем, и убедитесь в том, что отопитель работает.
- 3 Проверьте выход теплого воздуха через сопла обдува.

18-14, Автономный отопитель, замена топливного фильтра и топливной форсунки

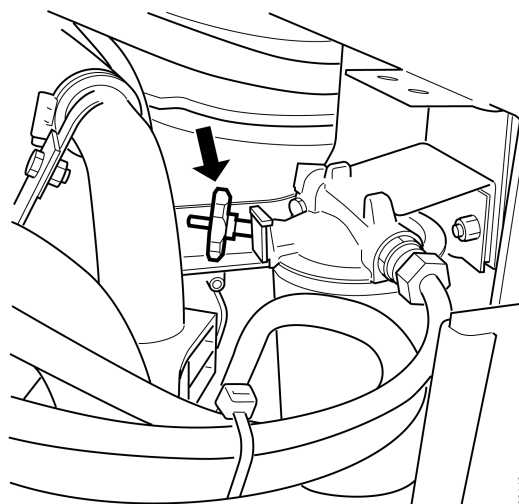
Замена топливного фильтра

- 1 Очистите зону, прилегающую к фильтру.
- 2 Закройте кран.
- 3 Снимите старый фильтр и установите новый.



132147

Фильтр

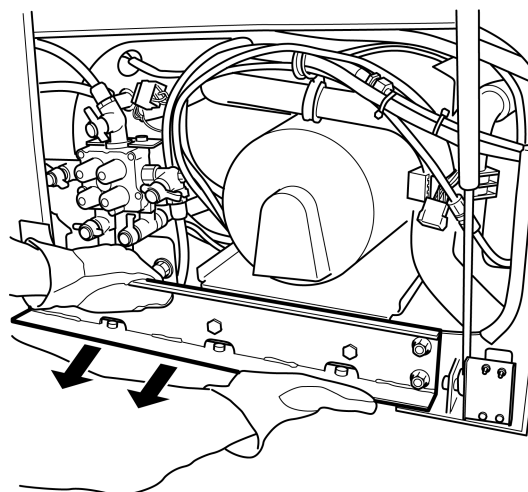
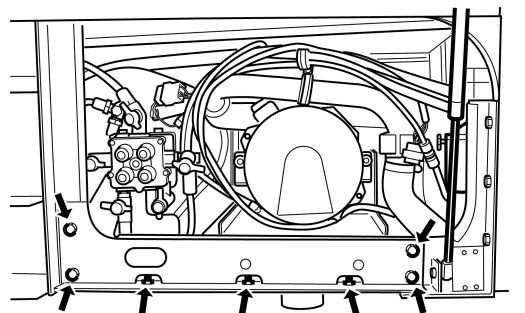


132148

Кран

Замена топливной форсунки

- 1 Отпустите винты и вытяните направляющий элемент наружу до упора.
- 2 Отпустите крепление нижней пластины (3 винта).



- 3 Отпустите винты 1 и снимите крышку вентилятора.

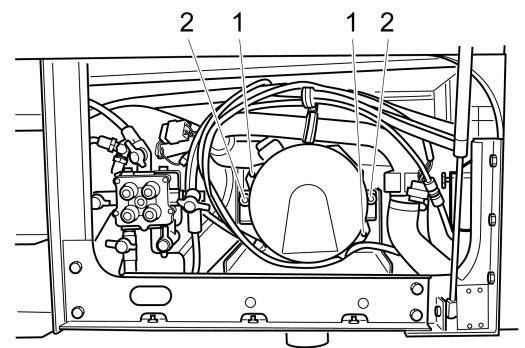


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Блок зажигания вырабатывает очень высокое напряжение, представляющее опасность. Отключите электрическое питание, прежде чем открывать корпус камеры сгорания.

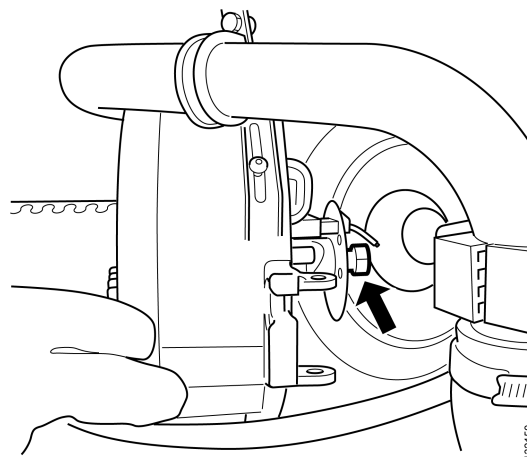
Для получения более подробных сведений об автономном отопителе обратитесь к Руководству по техническому обслуживанию и ремонту, группа 18, инструкция "Автономный отопитель. Техническое описание и руководство по ремонту".

- 4 Отпустите винты 2 на корпусе камеры сгорания и отведите его в сторону.



- 1 Винты крепления крышки вентилятора
- 2 Винты крепления корпуса камеры сгорания

- 5 Замените топливную форсунку.
- 6 Монтаж выполняется в обратной последовательности.
- 7 Отрегулируйте содержание в отработавших газах CO₂, см. Руководство по техническому обслуживанию и ремонту, группа 18, инструкция "Автономный отопитель. Техническое описание и руководство по ремонту".

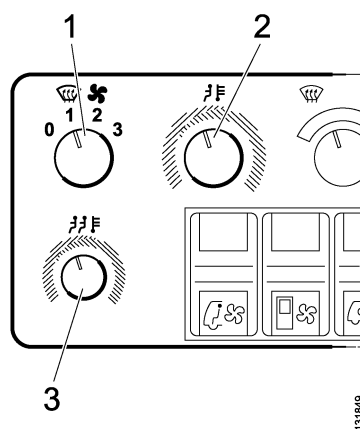


Топливная форсунка

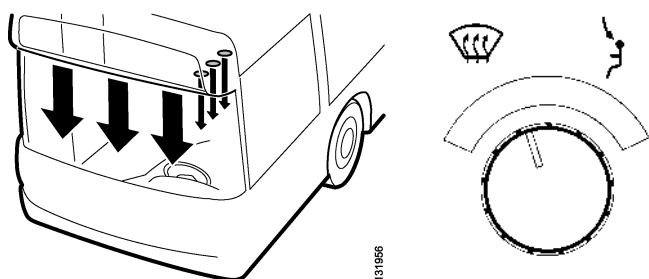
18-15, Система кондиционирования воздуха

Проверьте функционирование системы кондиционирования воздуха.

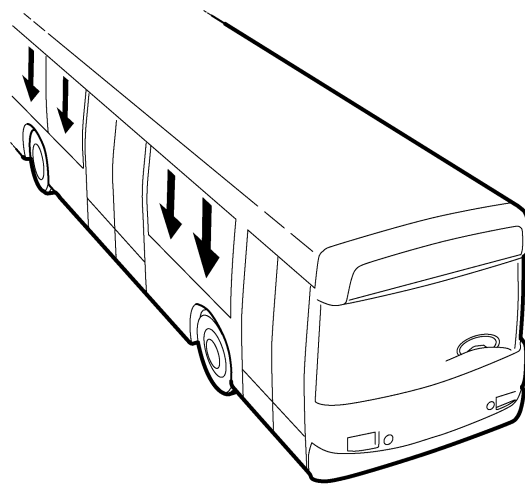
- 1 Запустите двигатель.
- 2 Включите систему климат-контроля, повернув рукоятки 2 и 3 по часовой стрелке из фиксируемого начального положения (крайнее левое), при этом будет слышен щелчок.
- 3 Проверьте, чтобы охлажденный воздух поступал из сопел обдува, расположенных над верхней кромкой ветрового стекла и над верхними кромками боковых стекол в пассажирском салоне.



- 1 Регулятор частоты вращения вентилятора системы обдува стекол
- 2 Регулятор температуры воздуха на рабочем месте водителя
- 3 Регулятор температуры воздуха в пассажирском салоне



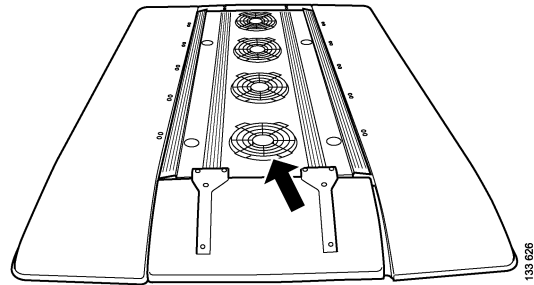
Сопла обдува, расположенные над верхней кромкой ветрового стекла. На некоторых автобусах имеются также потолочные вентиляционные сопла, расположенные над рабочим местом водителя, и регулятор, предназначенный для распределения подачи воздуха на обдув ветрового стекла и в зону расположения водителя.



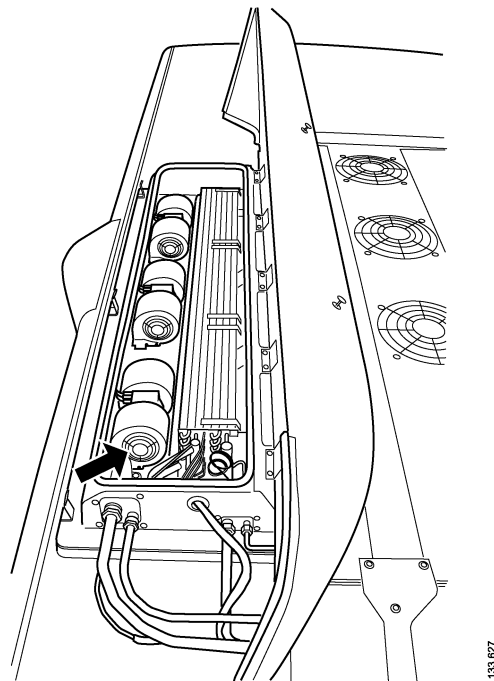
Сопла обдува, расположенные над верхними кромками боковых стекол в пассажирском салоне; автобусы, оборудованные системой кондиционирования воздуха в пассажирском салоне

18-16, Система кондиционирования воздуха. Блок, расположенный на крыше

Проверьте функционирование осевых и центробежных вентиляторов, расположенных к верхнем блоке на крыше.



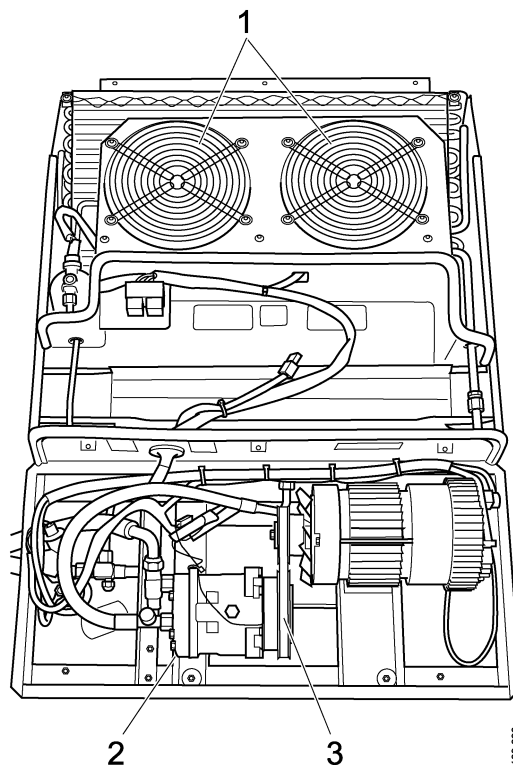
Верхний блок, расположенный на крыше, осевые вентиляторы



Центробежные вентиляторы

18-17, Система кондиционирования воздуха (только на рабочем месте водителя)

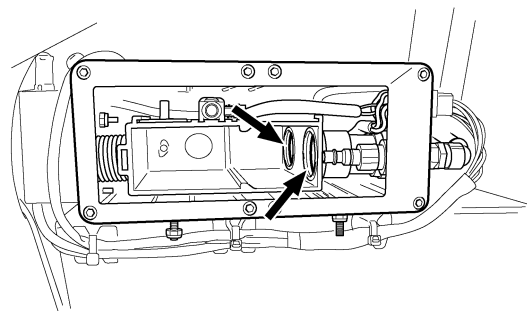
Проверьте состояние приводного ремня и функционирование вентиляторов, установленных в верхнем блоке на крыше.



- 1 Вентиляторы
- 2 Болт для регулировки натяжения приводного ремня
- 3 Приводной ремень

18-18 Соединительный узел аппарели

Замените уплотнительные кольца соединительного узла аппарели, который расположен под левой передней угловой панелью.



133948

18-19 Зеркала заднего вида

Проверьте состояние стекол зеркал, функционирование электрических приводов регулировки и электрических обогревателей.

18-20 Наружные крышки люков с датчиками противоугонной системы

Проверьте срабатывание противоугонной системы при открывании крышек люков.

18-21 Сочлененный автобус, верхнее гофрированное соединение

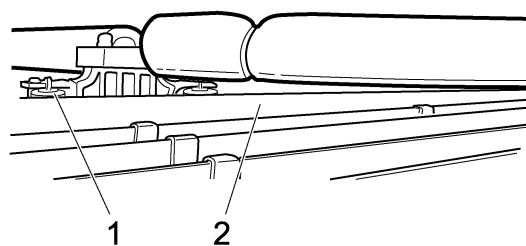
Контрольные операции

Проверьте состояние подвижной шины передаточного устройства между секциями, которая расположена над гофрированным соединением. Проверить наличие признаков износа и истирания шлангов и кабелей.

Автобусы, выпущенные после декабря 2000 года оснащены подвижной шиной нового типа - с нейлоновыми роликами. Подвижная шина нового типа не нуждается в смазке. Проверьте, чтобы нейлоновые ролики были прижаты к подвижной шине.

На автобусах более раннего выпуска вместо нейлоновых роликов используется направляющий башмак скольжения, поэтому подвижная шина должна смазываться.

Автобусы более раннего выпуска могут быть модернизированы путем установки подвижной шины нового типа - с нейлоновыми роликами.

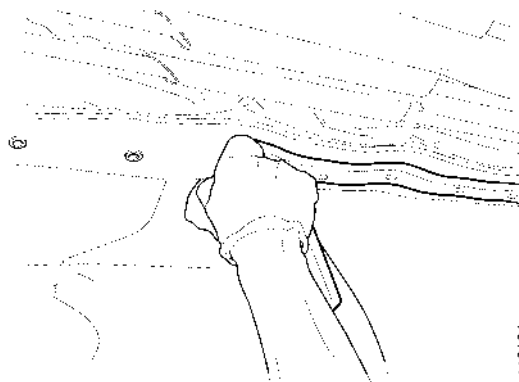


- 1 *Нейлоновый ролик*
- 2 *Подвижная шина*

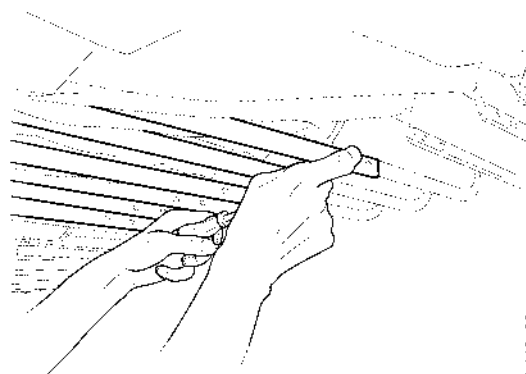
18-22 Сочлененный автобус, нижнее гофрированное соединение

Очистка и проверка состояния нижнего гофрированного соединения

- 1 Снимите резиновую накладку, которая крепит передний и задний края нижнего гофрированного соединения.



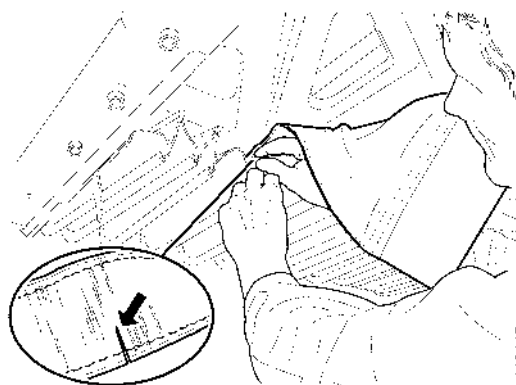
- 2 Снимите окантовку наружных ребер гофрированного соединения.



- 3 Расстегните застежку-липучку на наружных краях гофрированного соединения.

- 4 Очистите с помощью пылесоса гофрированное соединение, проверьте наличие признаков повреждений из-за износа и истирания, проверьте надежность крепления.

- 5 Сборка выполняется в обратной последовательности.



18-23 Сочлененный автобус, опорный ролик

Контрольные операции

Проверьте высоту опорного ролика.

Опорный ролик должен быть установлен на такой высоте, чтобы он опирался на полку и не передавал излишне высокой нагрузки.

